



Vereniging van Importeurs van Visproducten (VIV)



Jaarverslag 2018-2019

Inhoudsopgave

Inleiding	5
Bestuur VIV	6
Missie VIV	6
Aandachtsgebieden VIV	7
- Handel	7
Efficiëntieverbetering keurketen haven Rotterdam	7
Douane verandert vergunning bijzondere bestemming per 1 januari 2019.....	8
Overzicht goedgekeurde EU Border Inspection Points (BIP).....	8
Toevoegen additieven aan onverwerkte producten zorgt voor discussie Douane over invoertarieven	9
NVWA presenteert Infographics werkwijze veterinaire import.....	9
Autonome Tarief Contingenten (ATQs).....	11
ATQ onderhandelingen afgerond.....	11
AIPCE-CEP spreekt DG Mare over belang ATQs	12
Vorbereidingen op nieuwe ATQ voorstellen van start.....	12
Auditrapporten.....	12
India: Audit-rapport residuen en contaminanten in aquacultuurproducten.....	12
China: Audit-rapport China	13
OCR.....	13
Overzicht belangrijkste punten OCR	13
EU koepelorganisaties slaan handen ineen tegen nieuw gezondheidscertificaat	14
Handelsverdragen	15
Japan.....	15
Vietnam	15
EU sluit vrijhandelsverdrag met Singapore	16
Seafood-TIP	17
Online magazines Shrimp tails	17
STIP organiseert Bangladesh Buyer Consultation meeting in Utrecht.....	17
Brexit	18
Europese Commissie stelt noodplan op BREXIT.....	18
Na BREXIT nog steeds beroep mogelijk op terugkerende goederen	19
Seafish biedt richtsnoer rondom Brexit	19
NVWA geeft inzicht in dienstverlening import na Brexit	19
Dispuut EU-US	20
WTO publiceert jaarrapport 2019	20

VIV stuurt binnen AIP aan op herstel mogelijkheden kleine omissies	21
- Levensmiddelenwetgeving	22
SIPA: Universiteit van Stirling presenteert onderzoek over feiten tropische garnalen	22
SIPA levert financiële bijdrage aan onderzoek naar toegevoegd water in garnalen	22
Garnalen India	22
Toegevoegd water in vis	23
VIV ALV laat zien dat discussie toegevoegd water niet eenvoudig is	23
AIPCE-CEP stuurt positiedocument over bruto/nettogewicht naar Commissie	24
SIPA afvaardiging bij elkaar om te praten over toegevoegd water in visproducten	24
Voorbeelden gezocht voor seafood dat gelabeld is met brutogewicht	25
VIV stuurt brief naar NVWA rondom het probleem van toegevoegd water in Duitsland	25
Gekleurde Tonijn	26
VIV stuurt brief aan NVWA om meer opheldering te krijgen over gekleurde tonijn	26
AIPCE-CEP werkt aan positiedocument gekleurde tonijn	26
VIV stuurt brief aan afdelingshoofd NVWA om voortgang visdossiers	26
Kassa maakt aflevering over gekleurde tonijn	27
Commissie reageert op brief NVWA met betrekking tot gekleurde tonijn	28
NVWA legt in 2020 focus op receptuur bij controle kleuren tonijn	28
Superchilling	29
Kwik	29
DG SANTE	29
EU lijst met goedgekeurde ondernemingen derde landen	29
NVWA maakt gebruik van vangstcertificaten voor controle hygiënewetgeving	30
Ook vangstcertificaten Indonesië laten tekortkomingen vaartuigen zien	30
Vis van de Duitse markt gehaald door aanwezigheid chlooraat	31
- Duurzaamheid	32
IUU visserij	32
Thailand ontdoet zich van gele kaart IUU	32
Digitale systeem CATCH tegen IUU visserij	32
EU bezoekt Vietnam naar aanleiding van gele kaart	33
Ecuador ontvangt gele kaart in de strijd tegen illegale visserij	34
MSC	34
Kosten MSC logo	34
MSC presenteert jaarrapport 2019	34
MSC certificering Noordzee kabeljauw opgeschort	35
WWF presenteert over transparantie en traceerbaarheid tijdens GSE Brussel	35

- Algemeen.....	36
Contributie VIV 2019	36
Finfish Study 2018	36
Handelsstromen seafood China veranderen fors.....	37
International Tuna Conference	37
VIV-leden brengen bezoek aan haven Rotterdam	38
Young Seafood Leaders Visfederatie gelanceerd.....	39
RASFF meldingen 2018-2019 (November 2018 t/m Oktober 2019)	40
Pathogene micro-organismen.....	41
Slechte en onvolledige controle meldingen.....	41
Zware metalen.....	42
Parasitaire besmetting	42
Antibiotica residuen	43
Histamine	43

Inleiding

Dit jaarverslag is een verzameling van de gebeurtenissen, nieuwsberichten en sectorontwikkelingen sinds de laatste ALV op 28 november 2018. Het bestuur van de Vereniging van Visimporteurs (VIV) is dit jaar driemaal bijeengekomen. Een voltallig overzicht van de nieuwsberichten van de VIV, inclusief eventuele bijlagen kunt u terughalen door in te loggen op de website: www.visimporteurs.nl.

De VIV is lid van de Visfederatie. De Visfederatie is de landelijke Federatie van Organisaties op het gebied van de groothandel, import/export en verwerking van vis, schaal- en schelpdieren. De Visfederatie heeft als doel de belangen van de Nederlandse visgroothandel en verwerkende industrie te behartigen op nationaal en internationaal niveau. De VIV participeert in diverse commissies van de Visfederatie, en heeft twee zetels in het bestuur. Frans Zeeman en Constant Mulder bezitten namens de VIV deze zetels. VIV-leden zijn direct en indirect actief in met name de Commissies levensmiddelenwetgeving en handelszaken. Om de nieuwsberichten van de Visfederatie terug te halen dient u in te loggen op www.visfederatie.nl.

De VIV neemt verder deel in het clusteroverleg van het Agrarisch Import Platform (AIP). Het AIP is dit jaar zesmaal bijeengekomen. Hier worden importzaken besproken die de gehele agrarische sector aangaan en vertegenwoordigers van diverse sectoren binnen de agrarische sector nemen deel aan dit overleg. Zaken die spelen zijn onder andere het retributiestelsel van de NVWA, de nieuwe controleverordening, efficiency van de haven van Rotterdam en de naderende Brexit.

Ook is de VIV aangesloten bij de Seafood Importers and Processors Alliance (SIPA) met dhr. Pastoor als bestuurslid. SIPA is een internationale alliantie van seafood bedrijven toegewijd aan voedselveiligheid onderwerpen en regelgeving. SIPA is meerdere malen bijeengekomen dit jaar. SIPA heeft een actieve rol ingenomen in de discussies rondom de problematiek van antibioticaresiduen in garnalen uit India in 2019. Verder is SIPA in 2019 ingestapt in een onderzoek naar de bepaling van het gehalte (toegevoegd) water in visproducten. De problematiek rondom het gedeclareerde en daadwerkelijke nettogewicht van garnalen is door de VIV in 2018 aangeboden om als nieuw onderwerp verder te bekijken. In 2019 is hiervoor een eerste start gemaakt, waarbij een plan is opgesteld hoe de problematiek rondom het nettogewicht van garnalen op te lossen.

Via de Visfederatie is de Vereniging van Visimporteurs aangesloten bij AIPCE-CEP en diverse adviesraden (ACs).

AIPCE-CEP is de Europese koepelorganisatie op het gebied van de groothandel, import/export en verwerking van vis, schaal- en schelpdieren. AIPCE-CEP heeft als doel de belangen van de Europese visgroothandel en verwerkende industrie te behartigen op Europees en internationaal niveau. AIPCE-CEP is diverse malen bijeengekomen dit jaar waarbij belangrijke onderwerpen zijn besproken, waaronder: levensmiddelen regelgeving en de uitvoering ervan, illegale visserij (IUU) en de impact op handel met derde landen, product integriteit, FinFish Studie, Gekleurde tonijn, Superchilling, toegevoegd water, Brexit, OCR en de autonome tariefcontingenten.

De belangrijkste adviesraad voor de Visfederatie is de Markt Adviesraad (MAC). VIV gerelateerde onderwerpen die tijdens deze raad besproken worden overlappen deels met de onderwerpen die bij AIPCE-CEP worden besproken (IUU, Brexit en handelsverdragen). De MAC bestaat echter uit verschillende soorten belanghebbenden: handel, visverwerking, retail, visserij, milieuorganisaties en viskwekers. Hierdoor ontstaan er andere soorten discussies dan in AIPCE-CEP het geval is. Naast de betrokkenheid in de MAC, wordt AIPCE-CEP vertegenwoordigt in andere adviesraden zoals bijvoorbeeld de Aquacultuur Adviesraad (AAC) en de Noordzee Adviesraad (NSAC). Door aan deze

verschillende adviesraden deel te nemen verzekert AIPCE-CEP zich van de betrokkenheid van de handel bij zaken omtrent visserijbeleid.

Uitkomsten van de behandelde onderwerpen binnen de bovengenoemde organen en andere VIV relevante zaken zijn onder andere via de VIV-nieuwsbrief aan de VIV-leden gedeeld. De belangrijkste punten staan in verderop in dit jaarverslag opgesomd.

Bestuur VIV

Het bestuur bespreekt in haar vergaderingen aangelegenheden en problemen die zich voordoen in de vishandel, en stelt lobbystandpunten op. Daarnaast worden verenigingszaken besproken waaronder financiën en de toekomststrategie, en worden besluiten genomen over overkoepelende thema's die de Visfederatie in nationaal en internationaal verband dient op te pakken.

Het bestuur van de VIV bestaat uit de volgende leden (20-11-2019):

Voorzitter	C. Mulder
Secretaris	M. Turenhout
Penningmeester	M. Brugman
Vice-voorzitter	G. Pastoor
Leden	Jelle van Veen, Liesbeth Michels, Frans Zeeman.

Missie VIV

De VIV heeft voor zichzelf de volgende missie opgesteld:

Het behartigen van de belangen van leden, zowel nationaal als internationaal, met het doel om optimale ondersteuning te bieden bij de bedrijfsvoering als het gaat om visimporten, en het uitdragen van de collectieve standpunten van de leden naar belanghebbenden in de maatschappij.

Middels het overzicht van de activiteiten en nieuwsberichten is te zien hoe de VIV het afgelopen jaar zo goed mogelijk invulling heeft gegeven aan deze missie.

Aandachtsgebieden VIV

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste VIV aandachtsgebieden besproken die in bijeenkomsten en nieuwsbrieven zijn behandeld. De aandachtsgebieden kunnen onderverdeeld worden onder de thema's handel, levensmiddelen en duurzaamheid.

- Handel

Efficiëntieverbetering keurketen haven Rotterdam

Ecorys heeft een onderzoek naar de efficiencyverbetering van de keurketen op de haven van Rotterdam uitgevoerd. Hiervoor heeft dit bureau diverse interviews gehouden met verschillende schakels in de keurketen. Het betreft hier interviews met importeurs, expediteurs/verladere, cargadoors, keurpunten en koel- & vrieshuizen. Op 19 november heeft op Urk een interview plaatsgevonden met diverse VIV-leden en haar expediteurs & transporteurs voor dit onderzoek. De aanwezige partijen hebben aan kunnen geven waar volgens hun verbeteringen in de keurketen kunnen plaatsvinden. Zo is aangegeven dat het digitaliseren van DGB's een bijdrage kan leveren aan het onnodig lang wachten op de papieren variant hiervan. Ook is aangegeven dat het goed zou zijn om op keurpunten gebruik te maken van verschillende stromingen (snelle controles als zegelcontrole in een rij en wat langzamere controles als productcontroles in een andere rij), zodat er geen onnodige stuwning ontstaat op de keurpunten.

Ecorys gaf tijdens het interview aan dat jaarlijks zo'n 45.000 GDBs afgegeven worden in de haven van Rotterdam. Geschat wordt, dat ongeveer 40% hiervan uitgegeven worden aan visproducten. Zo'n 700 aanhoudingen van containers vond plaats in 2018, waarbij 90% hiervan veroorzaakt werd door onjuiste importdocumenten. Een belangrijke boodschap was dan ook, dat voor een groot deel mogelijke vertragingen door de importeur zelf voorkomen kan worden.

Op 28 januari 2019 werden aan de hand van een workshop van Ecorys de conceptresultaten getoond van het onderzoek naar de efficiencyverbetering van de keurketen in de haven van Rotterdam. Aan de hand van een Greenfield heeft Ecorys in beeld proberen te brengen hoe de keurketen in de Rotterdamse haven meer efficiënt gemaakt kan worden. Ecorys is hierbij op zoek gegaan naar die elementen die daadwerkelijk verbeteringen (efficiency) kunnen opleveren in de haven, zowel voor het bedrijfsleven als voor de NVWA.

Binnen het onderzoek zijn 12 problemen geïdentificeerd, welke invloed hebben op de efficiëntie van de keurketen op de haven van Rotterdam. Het betreft hierbij de volgende problemen:

Doorlooptijd	Onvoorspelbaarheid
Capaciteitsproblemen	Fouten in aanmelding (administratieve fouten in papierwerk)
Piekbelasting	Niet-optimale planning NVWA door no-shows
Waardeverlies van producten door langzame keuring	Onduidelijkheid over selectie
Geen keurpunten buiten havengebieden	Tijdelijke opslag aangehouden partijen
Tijdverlies na akkoord: wachten op papierwerk voor chauffeur	Gebrek aan communicatie
Vertraging in koppeling met TRACES/ Verscherpte vangstcertificaten controle	Onnodige demmurage op reefer

Voor de geïdentificeerde problemen zijn mogelijke oplossingsrichtingen aangeboden. Tijdens de workshop zijn deze oplossingsrichtingen besproken en gewogen samen met het bedrijfsleven, NVWA

en Douane. De aanwezige publieke sector ziet als belangrijkste oplossing het verder verhogen van de kwaliteit van aangeleverd papierwerk. Door vroegtijdig herkennen van vermijdbare fouten in documenten zouden het aantal onnodige aanhoudingen verlaagd kunnen worden. De private sector ziet met name dat er een efficiëntieslag gemaakt kan worden rondom het digitaal tekenen van keuringsdocumenten. Het digitaal tekenen van deze documenten zou bijdragen aan het verlagen van het aantal wachtenden op het keurpunt en zou zorgen voor optimalisatie van de transportplanning en uitvoering.

Naar aanleiding van het onderzoek naar de efficiëntie van de keurketen in de Rotterdamse haven, onderneemt de NVWA verschillende stappen om de haven efficiënter te krijgen. De NVWA heeft aangegeven samen met de bedrijven in de Rotterdamse haven maatregelen te nemen om de verplichte importkeuring en de doorstroming van goederen sneller te laten verlopen. Komend jaar zal de focus liggen op de zes belangrijkste aanbevelingen die uit het onderzoek naar boven zijn gekomen.

Het betreft hier de zes meest kansrijke aanbevelingen:

1. Verder verhogen kwaliteit aangeleverd papierwerk
2. Verbetering digitale processen
3. Verbetering lab-proces (bijv. private labs voor extra capaciteit)
4. Ruimere openingstijden keurpunten
5. Opslagmogelijkheden op maat bij aanhouding
6. Dynamische planning o.b.v. verwacht controleregime

Rotterdam is een belangrijke aanlandingshaven voor agrarische en andere producten die via een keurpunt het grondgebied van de EU binnenkomen. De publiek-private samenwerking in de keurketen is gebaat bij een snellere en betere doorstroming van veterinaire goederen.

Douane verandert vergunning bijzondere bestemming per 1 januari 2019

Per 1 januari 2019 hebben er veranderingen plaatsgevonden rondom de vergunning Bijzondere Bestemming. Deze vergunning wordt onder andere gebruikt bij het invoeren van producten die vallen onder de autonome tarief contingenten.

Zo kunnen er vanaf januari 2019 alleen nog maar producten met een bijzondere bestemming binnen de EU worden overgedragen aan bedrijven die beschikken over een vergunning overdracht rechten en plichten bijzondere bestemming. Het gaat bijvoorbeeld om de situatie waarin de importeur niet de eindverwerker is. In dat geval dient de afnemer/verwerker alle verplichtingen over de nemen. Deze zgn TORO (transfer of rights and obligations) dient schriftelijk vast te liggen.

Meer informatie over de nieuwe regels rondom de vergunning Bijzondere Bestemming is te vinden in het Douane handboek:

https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/bijzondere_bestemming.html

De regels over de TORO zijn terug te vinden in hoofdstuk 9.

Overzicht goedgekeurde EU Border Inspection Points (BIP)

De lijst van EU goedgekeurde veterinaire inspectieposten aan de grens (Border Inspection Points; BIPs) wordt enkele keren per jaar opnieuw beoordeeld. BIPs bevinden zich in EU lidstaten, maar ook in IJsland, Noorwegen en Zwitserland.

Voor EU goedgekeurde BIPs in EU-landen is het Commissiebesluit 2009/821/EG te raadplegen. De laatst geconsolideerde versie is te benaderen via de volgende link:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02009D0821-20191008>

EU goedgekeurde BIPs in IJsland en Noorwegen zijn te vinden in het EFTA besluit No 008/19/COL van 6 februari 2019:

<http://www.eftasurv.int/da/DocumentDirectAction/outputDocument?docId=4770> .

EU goedgekeurde BIPs in Zwitserland zijn te vinden in het besluit No 1/2008 van het bij de overeenkomst tussen de Europese gemeenschap en de Zwitserse bondsstaat inzake handel in landbouwproducten opgerichte gemengd veterinair Comité:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:22009D0013>

Toevoegen additieven aan onverwerkte producten zorgt voor discussie Douane over invoertarieven

Halverwege 2019 is de VIV betrokken geraakt bij een discussie met de Douane over de gebruikte Gecombineerde Nomenclatuur code (GN-code) en de daarbij behorende invoertarieven voor een partij onverwerkte visfilets. Waar de producten aangeboden werden onder de GN-groep 03.04 besloot de Douane dit te corrigeren naar GN-groep 16.05. Dit, omdat in de onverwerkte visfilets additieven waren toegevoegd.

Uit bovengenoemde casus wordt duidelijk dat er geen overeenstemming is tussen wetgeving die zich richt op voedselveiligheid/gezondheid en de indeling in het douanetarief. Dit is erg onwenselijk, omdat de verschillende definities zorgen voor verwarring en problemen voor importeurs. Wanneer blijkt dat er sprake is van een structurele verandering in denkwijze van de Douane, dan is een gesprek met deze instantie op korte termijn noodzakelijk.

De Douane geeft aan dat, wanneer men de tekst van de post 03.04 strikt leest visfilets en ander visvlees (ook indien fijngemaakt) hieronder mogen worden ingedeeld wanneer zij vers, gekoeld of bevroren zijn. Toevoegingen zijn daarbij niet vermeld (in de GS toelichting op post 03.04 is alleen vermeld dat de visfilets of ander visvlees met suiker mogen zijn bestrooid of met suikerwater zijn besprenkeld, de aanwezigheid van enige laurier- bladeren evenmin, of indien enkel met het oog op de bewaring onderweg met zout bestrooid of met pekels overgoten). Indien er toevoegingen hebben plaatsgevonden zou het product ingedeeld moeten worden in hoofdstuk 16.

NVWA presenteert Infographics werkwijze veterinaire import

Het controleproces van de NVWA bij import van levende dieren en producten van dierlijke oorsprong vanuit landen buiten de EU ('derde landen') wordt uitgevoerd volgens Europese wet- en regelgeving en Nederlandse wet- en regelgeving. De NVWA maakt gebruik van een kwaliteitssysteem om te zorgen voor een correcte uitvoering van de controles en daardoor de dier- en volksgezondheid te beschermen. Voor de werkwijze van veterinaire import zijn Infographics opgesteld.

De Infographics zijn een van de producten die als spin-of uit het project 'Efficientieverbetering keurketen Rotterdam' komen.

Het betreft twee infographics:

- Werkwijze voor veterinaire import in de haven voor producten van dierlijke oorsprong



- Werkwijze voor veterinaire import in de luchthaven voor producten van dierlijke oorsprong



De infographics - tezamen met informatie over BIP (Border Inspection Point) procedures en voorschriften *en* het werkhandboek buitengrens inspectieposten en entrepots - zijn ook terug te vinden op de website van de **NVWA**:

<https://www.nvwa.nl/onderwerpen/import-van-dieren-en-producten-van-dierlijke-oorsprong/werkwijze-nvwa>

Autonome Tarief Contingenten (ATQs)

ATQ onderhandelingen afgerond

Eind 2018 zijn de ATQ onderhandelingen afgerond en is er hard gewerkt aan een nieuwe verordening betreffende de opening en beheer van autonome tarief contingenten voor de periode 2019 en 2020. Hiervoor moest onderhandeld worden tussen de Commissie en haar lidstaten over quotavolumes voor verschillende productgroepen voor deze periode. Bij zowel de Commissie als de lidstaten heeft de VIV actief onze standpunten kenbaar gemaakt, wat duidelijk zijn vruchten heeft afgeworpen. We kunnen erg tevreden zijn met het resultaat. De voor Nederland belangrijkste quota zijn als volgt opgenomen in de verordening:

Order nummer	Omschrijving	2016-2018		Voorstel 2019-2020	
		Jaarlijks quotum	Quotum heffing	Jaarlijks quotum	Quotum heffing
09.2759	Kabeljauw, vers, gekoeld of bevroren, voor verwerking	75.000 T + safeguard clause	0%	95.000 T	0%
09.2776	Kabeljauw, bevroren filets en vlees, voor verwerking	38.000 T	0%	50.000 T	0%
09.2777	Alaska Pollak, bevroren, bevroren filets en overig vlees, voor verwerking	300.000 T + safeguard clause	0%	320.000 T	0%
09.2778	Platvis, bevroren fillets en overig vlees, voor verwerking	5.000 T	0%	10.000 T	0%
09.2802	<i>P. vannamei</i> & <i>P. monodon</i> garnalen, met of zonder schaal, vers, gekoeld of bevroren, niet gekookt, voor verwerking	40.000 T (2016) 30.000 T (2017-2018)	0%	40.000 T	0%
09.2804	Rivierkreeft staarten (<i>P. clarkii</i>), gekookt, voor verwerking	NA	NA	4.000 T	0%
09.2822	Pacifische zalm (<i>O. nerka</i> & <i>O. kisutch</i>), ontdaan van hoofd en ingewanden, bevroren, voor verwerking	NA	NA	10.000 T	0%

Voor garnalen is MAP toegevoegd als nieuwe verwerkingsstap. Helaas is dit voor de rivierkreeften niet het geval. De Commissie geeft aan dat MAP verpakken van weinig toegevoegde waarde is bij deze productgroep. Dit is een vreemde redenering, omdat MAP verpakken wel gezien wordt als verwerkingsstap bij garnalen. Dit heeft de VIV ook nogmaals kenbaar gemaakt.

Het behouden van de safeguard clause voor kabeljauw en Alaska polak bleek niet mogelijk. Dit is jammer, omdat het afnemen van de safeguard clause bijdraagt aan het verder inperken van ATQs. Het is wel gelukt om de quota voor de producten die een safeguard clause hadden (fors) te verhogen (zie tabel).

De ATQ onderhandelingen zijn dit keer uitgevoerd over slechts twee jaar. Om ook voor de periode 2021-2023 een zo goed mogelijk resultaat te behalen, zal in 2019 al begonnen worden met het opstellen van ons standpunt voor deze jaren 2021-2023.

AIPCE-CEP spreekt DG Mare over belang ATQs

Op 26 juni 2019 heeft de handelswerkgroep van AIPCE-CEP plaatsgevonden. Tijdens deze werkgroep zijn diverse handelszaken besproken, waaronder de huidige status van de autonome tarief contingenten (ATQs). Deze vergadering kregen we de kans om de nieuwe verantwoordelijke voor ATQs binnen DG Mare bij te praten over het belang van deze contingenten.

Sinds kort is mevrouw Celine Idil actief binnen DG Mare. Voordat ze naar DG Mare is verhuisd heeft ze een rol gehad binnen DG Trade. Door haar ervaring binnen de trade unit zou ze zich meer kunnen inleven in de nut en noodzaak van ATQs. Vanuit AIPCE-CEP hebben we onder andere aangegeven dat het van belang is om te beschikken over voldoende ATQs om voldoende toegevoegde waarde te genereren binnen de verwerkende industrie binnen de EU. Ook hebben we aangegeven dat een vrijhandelsverdrag niet zomaar een reden kan zijn om ATQs van bepaalde producten naar beneden bij te stellen.

Voorbereidingen op nieuwe ATQ voorstellen van start

Binnen AIPCE-CEP zijn in het tweede deel van 2019 de eerste voorbereidingen getroffen voor de nieuwe ATQ-voorstellen. De komende tijd zal geïnventariseerd worden welke grondstoffen van buiten de EU van belang zijn voor de EU visverwerkende industrie en waarom. De doelstelling is om eind van het jaar het eerste concept van het nieuwe voorstel afgerond te hebben. De huidige ATQs gelden tot eind 2020.

Het ATQ-voorstel zal gebruikt worden als input voor de nieuwe ATQ-verordening. Het is van belang om goed te onderbouwen waarom verschillende contingenten aangevraagd worden, zodat lidstaten en de Commissie het belang inzien van het hebben van deze voorgestelde ATQs. Hoe beter de onderbouwing is, hoe groter de kans van slagen is dat de voorgestelde ATQs doorgevoerd zullen worden.

Auditrapporten

India: Audit-rapport residuen en contaminanten in aquacultuurproducten

Op 8 november 2018 heeft de EU het definitieve rapport van de India audit gepubliceerd op haar website. Het betreft hier de audit op residuen en contaminanten in levende dieren en dierlijke producten. Het betreft hier dus ook aquacultuurproducten. Uit de audit blijkt onder andere dat het EU-goedgekeurde residu monitoringplan voor aquacultuur op een juiste manier uitgevoerd wordt. De effectiviteit van dit huidige monitoringplan is echter verzwakt, omdat veel farmacologisch actieve stoffen die gebruikt worden binnen de aquacultuur nog niet binnen de scope van het monitoringplan vallen. Op dit moment wordt er enkel getest op chlooramfenicol, tetracycline, oxytetracycline, chloortetracycline en metabolieten van nitrofuraan (AOZ, SEM, AHD en AMOZ). De Commissie heeft daarom als aanbeveling gegeven nieuwe stoffen toe te voegen in het residu monitoringplan, waarop India heeft aangegeven dit op te nemen in haar NRCP/RMP monitoring plan voor aquacultuur.

China: Audit-rapport China

Op 19 november 2018 heeft de EU het definitieve rapport van de China audit gepubliceerd op haar website. Het betreft hier een audit naar of de officiële controle van de Chinese autoriteiten kunnen garanderen dat visproducten in China bestemd voor de EU kunnen voldoen aan de eisen van de EU. De audit heeft uitgewezen dat de Chinese autoriteiten de meeste garanties kunnen afgeven. Voor de gevonden tekortkomingen zijn aanbevelingen gedaan door de EU en zullen bij een volgende audit worden gecontroleerd. Het rapport is terug te vinden op de website van

OCR



OCR: Structuur 2017/625



Overzicht belangrijkste punten OCR

Sinds dat in 2017 de Officiële Controle Verordening (OCR) 2017/625 is aangenomen, wordt er hard gewerkt aan diverse uitvoeringsverordeningen om controleregels binnen de OCR verder uit te werken. Via OCR bijeenkomsten voor belanghebbenden informeert het Ministerie van LNV de industrie over de inhoud van (en de processen rondom) de te realiseren uitvoeringsverordeningen. Ook is er tijdens deze bijeenkomsten ruimte voor de industrie om vragen, zorgen of wensen te melden op conceptteksten die voorgesteld worden vanuit de Commissie. De OCR moet op 13 december in werking treden.

Enkele punten waar het afgelopen jaar aan gewerkt zijn:

Verplichte velden op CHEDs: In meerdere nieuwsbrieven is bericht dat de Commissie in het laatste concept van de uitvoeringsverordening over IMSOC (Integrated Management System for Official Controls) een fors aantal nieuwe verplichte informatievelden binnen importdocumenten (CHED) wilde instellen. Om dit te voorkomen is actief druk uitgeoefend op de Commissie door enerzijds de Nederlandse overheid en anderzijds relevante brancheorganisaties (waaronder VIV/Visfederatie). Deze druk heeft ertoe geleid dat bijna al de voorgenomen nieuwe verplichte informatievelden zijn komen te vervallen. Dit zou betekenen bijvoorbeeld dat het aanleveren van meer gegevens over de transporteur van de geïmporteerde visproducten niet meer verplicht zal zijn.

Een fors aantal extra datavelden verplicht stellen, zorgt voor een toegenomen administratieve last, maar kan ook leiden tot meer fouten, welke op hun beurt weer kunnen leiden tot onnodige problemen, vertragingen of zelfs het niet binnenlaten van de geïmporteerde producten.

Controle op Residuen: Bij de controle op de residuen houdt de Commissie nog steeds vast om een percentage van het volume import te nemen als uitgangspunt. Op dit moment is dit het percentage van het aantal zendingen. Voor Nederland zou de nieuwe manier van controleren een toename van 500 naar 2000 monsters betekenen met meerkosten van €1,2 miljoen. Die extra kosten komen bij de

importeurs terecht. Belanghebbenden (waaronder VIV/Visfederatie) hebben nogmaals aangegeven aan de overheid dat het belangrijk is de zienswijze van de Commissie te veranderen.

Intensieve controle: Voor intensieve controle van producten is binnen de OCR toegevoegd dat naast dat er 10 opeenvolgende zendingen gecheckt moeten worden, óók voldaan moet worden aan 10 keer het volume waar het probleem is gevonden. Wanneer gedurende de intensieve controle er drie keer tekortkomingen naar voren zijn gekomen, zal overgegaan worden op permanente controle. Om van de permanente controle af te komen, moeten 30 opeenvolgende zendingen met bevredigend resultaat afgerond worden én moet het betreffende derde land een bevredigend actieplan hebben geïmplementeerd.

Controle frequenties: M-controles (materiaal) voor veterinaire zendingen worden op basis van risiconiveaus uitgevoerd. De risiconiveaus binnen de OCR zijn onderverdeeld in laag (5% controle), middel (15% controle) en hoog (30% controle). Het overgrote deel van de visproducten vallen binnen het middelste risiconiveau. Bij het hoogste risiconiveau vindt op dit moment 20% controle plaats. Dit zal dus naar 30% controle gaan. Selectie van partijen voor M-controle wordt bepaald door TRACES. Als een derde land over 12 maanden gemiddeld 30% meer afwijkingen bij M-controle vertoont ten opzichte van andere landen voor hetzelfde product, kan de initiële controle frequentie voor die groep naar boven worden aangepast.

Verantwoordelijke 'operator': Er is nog onenigheid over wie de 'operator' is die wordt aangesproken als verantwoordelijke partij. De Commissie is van mening dat de importeur de verantwoordelijke is die aangesproken moet worden bij afwijkingen in het geïmporteerde product (en dus ook te maken kan krijgen met extra verhoogde controles). Wij (LNV, VIV, maar ook andere belanghebbenden) vinden dat de producent in het derde land verantwoordelijk is voor het geïmporteerde product. De importeur beschikt immers niet over de goederen als die afgekeurd worden en dus de EU niet in mogen, zolang die eigendom zijn van de producent.

De afgelopen jaren heeft het Ministerie belanghebbenden goed op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rondom dit dossier. De komende tijd zal met name in het teken staan van de nationale implementatie van de OCR. Dit zal nog een behoorlijke uitdaging zijn.

EU koepelorganisaties slaan handen ineen tegen nieuw gezondheidscertificaat

Op 22 april 2019 is de VIV samen met een collega van AIPCE-CEP naar een overleg geweest tussen EU koepelorganisaties. In dit overleg werd gekeken of samen een positie ingenomen kon worden tegen de voorgestelde extra verplichte velden op de nieuw te introduceren gezondheidscertificaten (CHEDs) afkomstig uit de OCR (Official Control Regulation). Dit naar aanleiding van het door de Commissie gedeelde laatste concept van de uitvoeringsverordening over IMSOC.

Bij het overleg in Brussel waren afgevaardigden van de Europese koepelorganisatie voor vlees (UECBV), gedroogd fruit & groente, zaden, kruiden en honing (FRUCOM), forwarders en logistiek (CLECAT) en aardappelen (EUROPATAT) aanwezig. Overeengekomen is, dat er gezamenlijk stappen gezet zullen worden om de Commissie te overtuigen om zo minder velden op het gezondheidscertificaat verplicht gesteld te krijgen.

Naar aanleiding van dit overleg is er gewerkt aan een gezamenlijk positedocument en hebben de leden van de deelnemende koepelorganisaties lidstaten actief geïnformeerd over de beperkingen in het laatste concept van de uitvoeringsverordening over IMSOC.

Zoals aangegeven in voorgaand artikel, heeft de inzet geholpen en zijn er voor dierlijke producten geen nieuwe verplichte velden geïntroduceerd.

Handelsverdragen

Japan

Op 1 februari 2019 is het EU-Japan handelsverdrag (EPA) in werking getreden. Door dit handelsverdrag zullen bijna alle douanerechten opgeheven worden. Veel producten konden vanaf de inwerkingtreding onmiddellijk onder 0 tarief worden geëxporteerd naar Japan. Meer informatie over de EPA wetteksten en veranderingen in handelstarieven kunt u vinden via [de website van de EU](#).



Bij het vrijhandelsverdrag tussen de EU en Japan kan de importeur zich voor een preferentiële tariefbehandeling baseren op twee mogelijkheden: een beroep op *importers knowledge* óf gebruik maken van een *attest van oorsprong*.

Bewijs van oorsprong – importer's knowledge

Importer's knowledge stelt de importeur in staat om op basis van zijn eigen kennis over de oorsprong van de goederen een verzoek te doen om de toepassing van een preferentiële tariefbehandeling. Deze kennis moet gebaseerd zijn op documenten of andere bewijsmiddelen die door de exporteur van de goederen aan de importeur ter beschikking zijn gesteld.

Bewijs van oorsprong – attest van oorsprong

Voor het opstellen van een oorsprongsverklaring is gekozen voor een systeem van certificering door de exporteur zelf. Voor Japan zijn het de exporteurs die beschikken over een 'Japan Corporate Number'. De exporteur dient op basis van toereikend bewijs, een attest van oorsprong te kunnen afgeven voor de oorsprong van de goederen. De exporteur is verantwoordelijk voor de juistheid van het attest en dient de verklaarde oorsprong van de goederen desgevraagd te kunnen aantonen.

Vietnam

In de zomer van 2019 hebben de Ministers in de Europese Raad overeenstemming bereikt over het EU-Vietnam handels- en investeringsverdrag. Op 30 juni 2019 hebben EU-Commissaris Malmström en de Roemeense Minister van Industrie, Handel en Ondernemerschap Stefan-Radu Oprea namens de EU de overeenkomst getekend in Hanoi. Nu het handels- en investeringsverdrag door de EU en Vietnam is getekend, kan het ter goedkeuring aan het Europees Parlement worden voorgelegd.



De Europese verkiezingen hebben ertoe geleid dat het definitief maken van het handels- en investeringsverdrag tussen Vietnam en de EU verdere vertraging oploopt. Binnen het nieuwe Parlement zal in september eerst een nieuwe rapporteur aangewezen worden, waarna de twee overeenkomsten besproken zullen worden in het Internationale Handel (INTA) comité (waarschijnlijk eind 2019) en plenair in het Parlement (begin 2020). Dit zorgt ervoor dat het vrijhandelsverdrag op zijn vroegst in het eerste helft van 2020 door het Europees Parlement goedgekeurd zal worden.

Ook is vanuit bepaalde hoeken bezwaar tegen het vrijhandelsverdrag omdat Vietnam momenteel de gele kaart voor IUU heeft. Hoewel het akkoord over allerlei (niet vis) producten gaat, kan dit tot verdere vertraging leiden als het EP deze discussie oppakt.

Bij het in werking treden van het EU-Vietnam handelsverdrag zullen 99% van de importtarieven geëlimineerd worden en niet tarief afhankelijke barrières zullen verminderd worden. De overeenkomsttekst en veranderingen in handelstarieven zijn terug te vinden via [de website van de EU](#).

Meest gunstig invoertarief blijft gelden bij intreding vrijhandelsverdrag Vietnam

Zoals aangegeven in bovenstaande artikel over Vietnam zullen invoertarieven voor de meeste visproducten gaan verdwijnen, wanneer het vrijhandelsverdrag tussen de EU en Vietnam in werking zal treden. Afhankelijk van het afbouwschema in de overeenkomst, kunnen huidige GSP tarieven in de eerste jaren echter nog gunstiger zijn dan de nieuwe invoertarieven in het vrijhandelsverdrag. DG Trade heeft bij navraag aangegeven dat ten alle tijden het meest gunstige tarief beschikbaar zal zijn voor de handel.

Bij eerdere contacten met DG Trade was gemeld dat het GSP tarief nog twee jaar na intreding van het vrijhandelsverdrag parallel zou lopen hieraan. Met deze oplossing is goed te werken voor de meeste visproducten. Echter voor sommige producten (zoals garnalen) zou na deze twee jaar het nieuwe handelstarief nog steeds hoger liggen dan het huidige GSP tarief. DG Trade heeft nu ook aangegeven dat de nieuwe bepaling moet garanderen dat belanghebbenden ook verder dan twee jaar na de inwerkingtreding van de handelsovereenkomst het meest preferentiële tarief kunnen gebruiken.

Een van de soorten waar de invoertarieven in het derde jaar na intreding van het vrijhandelsverdrag nog hoger liggen dan het huidige GSP tarief zijn gekookte IQF garnalen (CN 1605 2190 91). Het tarief (20%) wordt binnen de overeenkomst afgebouwd in 7 jaar met 8 gelijke stappen. In het derde jaar zal het tarief afgebouwd zijn naar 11,4%, fors hoger dan het huidige GSP tarief van 7%. Op basis van de uitspraak van DG Trade kan in dit geval dus nog steeds gebruik gemaakt worden van het GSP tarief in dit derde jaar en kunnen de garnalen nog steeds met het 7% tarief de EU ingevoerd worden.

EU sluit vrijhandelsverdrag met Singapore

Op 8 november heeft de Europese Raad het groene licht gegeven voor het vrijhandelsverdrag tussen de EU en Singapore. Het vrijhandelsverdrag zal eind november in werking treden. Het nieuwe

handelsverdrag zorgt ervoor dat de invoertarieven voor producten uit Singapore weggenomen worden.



De handel in vis tussen Singapore en de EU/Nederland is niet groot. Met name ornamentale vis wordt naar de EU geëxporteerd. Voor 2018 bedroeg de importwaarde van visproducten uit Singapore (inclusief de ornamentale vis) 1,8 miljoen euro voor Nederland en 15,7 miljoen euro voor de EU.

Seafood-TIP

Online magazines Shrimp tails

Seafood Trade & Intelligence Portal (STIP) heeft dit jaar diverse Shrimp tails gepresenteerd. Het online magazine staat weer vol met inkoop- en marktinformatie met betrekking tot garnalen. Hieronder de links naar de rapporten van 2019.



[Shrimp tails – December 2018](#)

[Shrimp tails – Maart 2019](#)

[Shrimp tails – Juni 2019](#)

[Shrimp tails – September 2019](#)

STIP organiseert Bangladesh Buyer Consultation meeting in Utrecht

Op 26 februari 2019, heeft de Bangladesh Buyer Consultation meeting plaatsgevonden in de Jaarbeurs Utrecht. Rond de 90 deelnemers (met name exporteurs en importeurs) hebben samen gekeken hoe de relatie tussen de EU en Bangladesh rondom garnalen in de toekomst kan verbeteren. Recente EU-audits in Bangladesh laten geen grote uitdagingen zien. Importeurs geven echter aan dat organoleptische eigenschappen van garnalen en het onjuist declareren van toegevoegd water in garnalen problemen (kunnen) veroorzaken.

EU-Audit Bangladesh: In November 2018 heeft de EU de bevoegde autoriteiten van Bangladesh geaudit op residuen en contaminanten in dierlijke producten. Tijdens deze audit kwam naar boven dat Bangladesh het opgestelde residu monitoring plan (RMP) en andere monitoringsprogramma's op een juiste manier uitvoert. Aanbevolen is om alle referentielaboratoria voor residu analyse in Bangladesh te accrediteren (nu is er één van de zes laboratoria nog niet geaccrediteerd). Verder is Bangladesh uitgenodigd om de veranderingen in beschikbare referentielaboratoria en de gebruikte analysemethoden binnen het RMP 2019 te spiegelen met de Commissie. Het volledige EU-auditrapport is terug te vinden in de bijlage.

De uitdagingen rondom Bangladesh garnalen: In Bangladesh worden met name tijgergarnalen (*P. monodon*; 68272 MT) gekweekt, maar ook Grote zoetwatergarnalen (*M. rosenbergii*; 48576 MT) en andere garnalen (*M. monoceros/P. indicus*; 13450 MT). Ruim 98% van de garnalen worden op een extensieve manier gekweekt, waarbij per hectare zo'n 500 kg garnalen per jaar worden opgekweekt. Omdat deze garnalen aangeboden worden door een grote hoeveelheid kleine boeren, kan het voorkomen dat deze grondstoffen van lage kwaliteit worden meegenomen in de verwerking. Dit kan leiden tot een eindproduct met *slechte organoleptische eigenschappen*. Wanneer dit geconstateerd wordt in de EU, is het niet (altijd) mogelijk de container naar Bangladesh terug te sturen, om dat dit land het niet (altijd) meer toelaat. Importeurs zitten hierdoor vast met een niet verkoopbaar product en kunnen moeilijk geld terugvorderen bij hun leverancier.

Een toenemend probleem rondom Bangladesh garnalen (maar ook garnalen uit andere derde landen) betreft het onjuist declareren van het nettogewicht en stukstal per kilogram. Leveranciers laten zich makkelijk verleiden door importeurs om het stukstal en de glacering te reduceren, waardoor een product van lagere kwaliteit op de markt gezet wordt. Dit is slecht voor het imago van garnalen uit Bangladesh (en andere derde landen). Omdat Bangladesh een belangrijke producent voor tijgergarnalen is, zou het juist dit product met zorg op de markt moeten zetten. Dit is zo ook geadviseerd door de aanwezige importeurs. Maar om fraude rondom stukstal en glaceer te voorkomen, zou het probleem bij de bron aangepakt moeten worden.

De Bangladesh Buyer Consultation meeting is ingegaan op meer onderwerpen rondom garnalen uit Bangladesh. Seafood-TIP, een van de organisatoren van het event, heeft hierover een meeting rapport geschreven.

Brexit



Europese Commissie stelt noodplan op BREXIT

De Europese Commissie heeft een noodplan opgesteld indien het Verenigd Koninkrijk zonder akkoord uit de Europese Unie stapt. Brussel heeft hiervoor 14 noodmaatregelen bedacht om de verwachte verstoring voor burgers en het bedrijfsleven te minimaliseren. Deze maatregelen zijn vooral gericht op het vliegverkeer, financiële dienstverlening en douanes.

Zo stelt de Europese Commissie een verordening voor met de waarborg dat bepaalde luchtdiensten 12 maanden voortgezet kunnen worden tussen het VK en de EU. Britten mogen heen en weer vliegen tussen een plaats in het VK en de EU maar niet meer tussen twee luchthavens binnen de EU. Ook goederen zouden dan nog 9 maanden naar de EU vervoerd mogen worden. De EU stelt wel de voorwaarde dat dezelfde rechten zullen gelden voor de EU.

Omdat een no-deal brexit denkbaar blijft is de kans aanwezig dat deze noodmaatregelen nodig zullen. Meer informatie is te vinden via de volgende link:

https://www.europa-nu.nl/id/vkufj2k6qpzp/nieuws/brussel_zet_stappen_voor_no_dealbrexit?ctx=vh6ukzb3nnt0

Na BREXIT nog steeds beroep mogelijk op terugkerende goederen

De Douane meldt op haar website dat na de Brexit gebruik gemaakt kan worden van de regeling voor terugkerende goederen voor goederen die vóór de Brexit naar het VK zijn gebracht, en na Brexit weer terugkomen. Wel moet aangetoond kunnen worden dat de goederen vóór de Brexit-datum naar het Verenigd Koninkrijk zijn gebracht.

Met bijvoorbeeld transportdocumenten of een ander relevant document, zoals een leasecontract, kan aangetoond worden dat goederen vóór de Brexit-datum naar het VK zijn gebracht. De Douane kan u ook vragen om te bewijzen dat de goederen in het Verenigd Koninkrijk in ongewijzigde staat zijn gebleven.

In eerdere berichtgeving van de Douane werd aangegeven dat er geen gebruik gemaakt kon worden van de regeling voor terugkerende goederen in bovengenoemde situatie. Van de regeling voor terugkerende goederen zou namelijk alleen gebruik gemaakt kunnen worden als goederen eerst zijn uitgevoerd uit de Europese Unie. Uniegoederen die voor de Brexit naar het VK zijn gebracht, zijn echter niet uitgevoerd uit de Europese Unie. Ook niet op het moment dat het VK de Unie verlaat. Omdat geen gebruik gemaakt zou kunnen worden van de regeling voor terugkerende goederen, zou invoeraangifte gedaan moeten worden en zouden de goederen niet in aanmerking komen voor vrijstelling van douanerechten.

Seafish biedt richtsnoer rondom Brexit

Onafhankelijk van het verloop rondom Brexit, zal de handel tussen de EU en Brexit gaan veranderen. De meest recente informatie over wat er gaat veranderen, wordt beschreven in het online document *Preparing your business for EU exit* van Seafish.

Seafish heeft tijdens de afgelopen SIPA vergadering in februari gemeld dat zij dit online document hebben opgesteld voor de vishandel en dat zij deze met regelmaat updaten met betrekking tot de laatste ontwikkelingen. Het document is te raadplegen via de volgende link:

<https://www.seafish.org/article/preparing-your-business-for-eu-exit>

In het online document staat onder andere informatie over hoe om te gaan met traceerbaarheid, labelen, import en export na de Brexit. Omdat Seafish een openbare instantie in het VK is, is het online document geschreven met de bril van het VK.

NVWA geeft inzicht in dienstverlening import na Brexit

Omdat moeilijk te voorspellen is in welke vorm het VK uit de EU zal stappen, moet er teruggevallen worden op aannames en veronderstellingen. De NVWA is in haar voorbereidingen uitgegaan van de aanname: **harde Brexit**. En hier heeft de NVWA zich op voorbereid. Vanuit hoofd importkeuring van de NVWA hebben wij richtlijnen ontvangen voor de dienstverlening van de NVWA omtrent veterinaire importkeuringen na Brexit.

In de richtlijnen voor dienstverlening van de NVWA omtrent veterinaire importkeuringen na Brexit, wordt meer inzage gegeven in:

- De leidende principes van de NVWA bij het inzetten van de beschikbare keuringscapaciteiten;
- De keurpunt gerelateerde maatregelen die door de NVWA genomen zijn ter voorbereiding op Brexit;
- De dienstverlening van de NVWA na Brexit;
- Het aanbod van de dienstverlening van de NVWA na Brexit;
- De dienstverlening in het weekend voor VK keuringen;
- De uitbreiding van de dienstverlening buiten de reguliere openingstijden NVWA.

Dispuut EU-US

De EU heeft aangegeven dat er mogelijke additionele importheffingen worden ingesteld door de Commissie voor producten uit de Verenigde Staten. Aanleiding voor deze mogelijke additionele importheffingen is het geschil tussen de EU en VS met betrekking tot EU-subsidies voor de civiele luchtvaart. Op 17 april 2019 heeft de Commissie een lijst gepubliceerd van tarieflijnen waarop het overweegt additionele heffingen in te stellen. Dit is een concept-lijst tot op heden nog een conceptlijst.



EU-Lijst met voorgestelde productgroepen voor heffing is te raadplegen via de volgende link:

http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2019/april/tradoc_157861.pdf

AIPCE-CEP heeft, in samenwerking met de Visfederatie/VIV, een positedocument geschreven om aan de Commissie te laten weten dat er geen extra heffingen op vis zouden moeten komen.

Met betrekking tot vis is met name de extra heffing op Alaska Pollak filets onwenselijk (GN 0304.75.00). In 2017 werd door Nederland bijna 12,7 duizend ton Alaska Pollak filets geïmporteerd uit de VS, goed voor een importwaarde van 32,9 miljoen euro. Naast Alaska Pollak, werden ook veel Jacobsschelpen (GN 0307.22.10: 762 ton; 14,2 miljoen euro) en bereidingen en conserven van garnalen (GN 1605.21.90: 575 ton; 4,3 miljoen euro) geïmporteerd uit de VS in 2017.

WTO publiceert jaarrapport 2019

Op 4 juni 2019 heeft WTO haar jaarrapport gepubliceerd. Dit rapport geeft een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de organisatie in 2018 en begin 2019. In het jaarrapport wordt duidelijk dat toenemende handelsspanningen, handelsrestricties en economische onzekerheden hebben geleid

tot uitdagingen voor de wereldhandel in 2018. Dit heeft effect (gehad) op de groei in handel van goederen.



De groei in handel van goederen werd in 2018 beperkt tot 3%, waar het nog 4,6% was in 2017. Deze neerwaartse trend zal naar verwachting in 2019 voortduren, waarbij de handel naar verwachting met slechts 2,6% zal groeien.

Het WTO jaarrapport 2019 is te vinden op de website van de WTO of via de volgende link:

https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/anrep19_e.pdf

Het rapport opent met een boodschap van de Directeur-Generaal Roberto Azevêdo en een beknopt overzicht van het WTO jaar. Dit wordt gevolgd door een grondige beschrijving van de belangrijkste activiteiten van de WTO in de afgelopen 12 maanden.

VIV stuurt binnen AIP aan op herstel mogelijkheden kleine omissies

De VIV heeft binnen het importoverleg met de NVWA aangegeven dat het feit dat kleine omissies kunnen impliceren dat hele ladingen retour moeten, dan wel moeten worden vernietigd, zeer onwenselijk is en zeker niet passen in de beleidsuitgangspunten zoals verwoord in de Greendeal. Zeker ook wanneer (de autoriteit van) een derde Land bereid blijkt de geconstateerde omissie te corrigeren. De VIV zou dan ook graag meer ruimte zien binnen de NVWA om onnodige schade te voorkomen.

Niet alleen de VIV heeft moeite met het vernietigen of verplicht retour zenden van goede producten door bijvoorbeeld kleine administratieve fouten. Ook de andere leden binnen het AIP storen zich hieraan.

De NVWA liet in het overleg weten dat zij staat op het standpunt dat de vraag of sprake is van een kleine omissie verband houdt met het antwoord op de vraag of de herkomst van de partij glashelder is. Meer in het algemeen is de NVWA van oordeel dat deze kwestie, weging van verschillende publieke belangen, er een is voor beleid (VWS/LNV). Voor het AIP is dat zeer de vraag; dit lijkt meer op het niveau van uitvoering te liggen.

Binnen het AIP is ook gesproken over de verkregen overgangperiode voor visserijproducten uit China waarbij vangstcertificaten door de NVWA niet gebruikt zullen worden bij de controle van de hygiënewetgeving. De VIV heeft aangegeven dat zij blij is met de getoonde bereidheid van samenwerken door de NVWA. Wel is er kritisch gereageerd op de situatie dat leveringen van vóór de introductie van de overgangperiode niet profiteren; dit is aan de betrokken bedrijven niet uit te leggen. De NVWA geeft aan geen andere keuze te hebben en stelt dat er altijd nog de juridische weg is voor bedrijven.

Verder is binnen het AIP gesproken over de vraag wat nu precies het protocol is voor het testen van zware metalen. De vraag is of testen nu uitgevoerd moeten worden op basis van een mengmonster uit 10 eenheden, of is er zodra 1 eenheid fout is meteen een afgekeurde partij. De NVWA zal dit nagaan en erop terugkomen.

Wat betreft testen is er ook nog gevraagd welke labtesten uit derde landen nu erkend worden door de NVWA en welke niet. Betreffen dit enkel testen die een overheid in het derde land laat uitvoeren, of alleen testen die komen van een geaccrediteerd lab namens de exporteur of importeur? Of andersom? Om op deze vraag een goed antwoord te geven vraagt de NVWA om praktijkvoorbeelden. Mochten VIV-leden praktijkvoorbeelden hebben waar labtesten in twijfel worden getrokken, dan kunnen ze dit sturen naar het VIV-secretariaat voor verdere discussiedoeleinden met de NVWA.

- Levensmiddelenwetgeving

SIPA: Universiteit van Stirling presenteert onderzoek over feiten tropische garnalen

SIPA heeft de University of Stirling vorig jaar opdracht gegeven na te gaan wat de feiten rondom tropische garnalen zijn en hoe er in de media wordt geschreven over deze productgroep. Het idee was om net als voor pangasius is gebeurd een objectief rapport te krijgen waarnaar men kan verwijzen bij mediavragen. De uitkomst is zoals verwacht dat de gezondheidsrisico's van het eten van garnalen gering zijn. Een consument zal onwaarschijnlijk grote hoeveelheden moeten eten om boven de acceptabele niveaus van blootstelling aan residuen te komen. Het is echter niet gemakkelijk geschreven, en de berekeningen zijn uitgaande van wat men in de RASSF aangetroffen heeft. Dat zijn dus vervuilde partijen. De werkelijke blootstelling van consumenten ligt dus veel lager als je uitgaat van partijen die wel goedgekeurd zijn. Met de hulp van SIPA is het persbericht van de Stirling University beter leesbaar gemaakt en dat heeft tot positieve media aandacht geleid.

Een samenvatting van het onderzoek is te lezen via de volgende link:

<https://www.stir.ac.uk/news/2018/10/study-challenges-concerns-around-imported-farmed-shrimp/>

SIPA levert financiële bijdrage aan onderzoek naar toegevoegd water in garnalen

In 2018/2019 heeft SIPA een (financiële) bijdrage geleverd aan het huidige onderzoek naar toegevoegd water in garnalen. Voor de controle op toegevoegd water, wordt door controlerende instanties in EU lidstaten vaak naar de nutriëntensamenstelling van een product gekeken. Controle instanties maken hierbij gebruik van 'vaste', vaak te hoge, waardes voor deze nutriëntensamenstelling, terwijl in de praktijk deze 'vaste' waarde niet bestaat. Het onderzoek, geleid door het Deutsche Seafood Verband, moet aantonen dat dé nutriëntensamenstelling voor garnalen (maar ook andere visproducten) niet bestaat en dat er meer gesproken moet worden over bandbreedtes. Het onderzoek moet gaan bijdragen aan de herziening van handhaven in lidstaten (waaronder Duitsland) met betrekking tot toegevoegd water. De eerste resultaten worden eind dit jaar verwacht.

Garnalen India

Op dinsdag 26 februari 2019 heeft Sylvie Coulon van DG Santé de laatste ontwikkelingen rondom het EU-auditrapport over contaminanten en residuen in dierlijke producten van India (rapport 2018-6345) gepresenteerd. Op dit moment is er een 100% controle van containers op origine (in India) en 50% controle van deze containers in de EU, wat tot extra kosten en vertraging kan leiden. Wanneer er afwijkende waardes worden gevonden met betrekking tot antibiotica in de garnalen, wordt de leverancier van deze producten direct ge-delist van de EU-lijst.

Sylvie Coulon heeft aangegeven dat er tot op heden geen veranderingen zullen plaatsvinden rondom de importcontroles vanuit India. Het niet goed acteren op de tekortkomingen en aanbevelingen door India, heeft ertoe geleid dat enkele lidstaten graag een volledige ban van India importen voor zich zien. Mevrouw Coulon ziet dit echter niet gebeuren op korte termijn.

In januari heeft de Commissie een brief geschreven aan India, waarin gemeld is dat de controle op contaminanten en residuen verder uitgebreid moet worden. In dezelfde maand heeft India in een brief aangegeven dat zij de controles hierop zullen uitbreiden.

De Commissie is van plan om een extra audit uit te voeren in India. De verwachting is dat deze audit eind 2019/ begin 2020 plaats zal vinden.

Toegevoegd water in vis

VIV ALV laat zien dat discussie toegevoegd water niet eenvoudig is

Uit de VIV ALV eind 2018 werd al snel duidelijk dat het niet eenvoudig is om een oplossing te vinden voor de problematiek van vis (garnalen) en toegevoegd water.

Een van de discussies gaat over het vinden van de juiste waarde (nulpunt) voor producten zonder toegevoegd water. De nutriëntensamenstelling van een product hangt af van veel factoren, waaronder dichtheid van de kweekvijver, geografische afkomst, seizoen, leeftijd en presentatievorm. Enkele lidstaten hebben een bepaalde waarde, waarop ze visproducten controleren op toegevoegd water. Deze waardes zijn echter niet goed onderbouwd (en vaak niet realistisch). Een Duitse brancheorganisatie voor visimporteurs is een onderzoek (ism Eurofins) gestart om meer duidelijkheid te krijgen over de eiwitgehalten van onbehandelde garnalen. Het onderzoek moet aantonen dat één waarde voor een eiwitsamenstelling voor een aquatisch product niet te geven is, en dat er een bandbreedte aangenomen moet worden waarin een onbehandeld product zou mogen vallen. SIPA draagt financieel bij aan dit onderzoek (zie hoofdstuk SIPA voor meer informatie).

Voor het punt met betrekking tot het onjuist declareren van het nettogewicht van het product lijkt maar moeilijk een oplossing gevonden te worden. Zowel binnen VIV als binnen SIPA is niet direct een goede oplossing te vinden. Om in Europa de discussie weer op gang te brengen, zal geprobeerd worden de discussie rondom bruto/nettogewicht op verpakkingen weer aan te zwengelen. De bruto/netto discussie bepaalt niet alles, maar daar begint de discussie over onjuiste declaraties wel.

Rondom het onjuist declareren moet er gestreefd worden naar eenduidig en haalbaar beleid. Het scherp krijgen van het hierboven genoemde bruto/netto vraagstuk en de etikettenrichtlijn, dat je labelt wat erin zit, is het minimale wat bereikt zou moeten kunnen worden en waarop gehandhaafd moet kunnen worden. Onjuist declareren van nettogewicht is puur fraude, daar is de VIV op tegen. Doordat er niet gehandhaafd wordt op het onjuist declareren van het nettogewicht, wordt dit veelvuldig gedaan (nationaal en internationaal). Om dit probleem aan te pakken moet op Europees niveau hieraan gewerkt worden. Mede ook, omdat concurrentie niet alleen in Nederland zit, maar binnen heel de EU (Level Playing Field).

De bal ligt bij de handhavers. Deze moeten meewerken, anders zal het probleem niet opgelost kunnen worden. Niet alleen in Nederland (anders benadeel je sector), maar binnen heel de EU. Na overleg, zal VIV met de NVWA spreken en kijken of er een EU zaak (en niet alleen een NLD zaak) opgezet kan worden (vanwege het onjuist labelen van producten).

AIPCE-CEP stuurt positiedocument over bruto/nettogewicht naar Commissie

Zoals aangegeven in vorige artikel zijn er problemen met het onjuist declareren van het nettogewicht van visproducten. Dit is geen specifiek Nederlands probleem en het gaat om wetsovertreding. Binnen de VIV, SIPA en AIPCE-CEP is het gevoel dat scherpere controle op naleving van de wet de enige solide basis is. Om binnen de EU de discussie weer op gang te brengen, is gekozen de discussie rondom bruto/nettogewicht op verpakkingen weer aan te zwengelen. De bruto/netto discussie bepaalt niet alles, maar daar begint de discussie over onjuiste declaraties wel. AIPCE-CEP heeft op aanvraag van de VIV een positiedocument opgesteld over dit onderwerp en deze verstuurd naar de Commissie.



Rondom het onjuist declareren moet er gestreefd worden naar eenduidig en haalbaar beleid. Het scherp krijgen van het hierboven genoemde bruto/netto vraagstuk in de regelgeving en de etikettenrichtlijn is het minimale wat bereikt zou moeten kunnen worden. Het standpunt van de Europese Commissie is dat alleen het netto gewicht op de verpakking hoort. Wij zien echter dat dit lang niet overall het geval is. Vervolgens is controle op de juistheid van het netto gewicht nodig, want dan gaat het om fraude. Dit is geen nationaal, maar een Europees probleem en vereist dus ook op dat niveau aandacht.

SIPA afvaardiging bij elkaar om te praten over toegevoegd water in visproducten

Op vrijdag 5 juli 2019 kwam een SIPA afvaardiging bij elkaar in Amsterdam om te praten over mogelijke acties, die SIPA zou kunnen uitvoeren wat betreft de problematiek rondom het nettogewicht en toegevoegd water in vis, schaal- en schelpdieren.

Met het overleg probeert SIPA een eerlijkere handelsomgeving te creëren voor handelaren en consumenten. Dit zou mogelijk bereikt kunnen worden door betere regelgeving en handleiding omtrent het labelen van water; een eerlijk, wetenschappelijk robuust testprotocol voor het watergehalte dat handhaving mogelijk maakt; en EU-brede handhaving.

Brutogewicht/ Nettogewicht

Een van de lopende problemen is de interpretatie van Regelgeving 1169/2011 rondom het declareren van het nettogewicht. De markt wordt overstroomd met productverpakkingen die in strijd zijn met de verordening, omdat ze (ook) het brutogewicht aangeven. Dit probleem is niet alleen zichtbaar bij visproducten, maar ook in andere agroproducten. Gesuggereerd werd tijdens het overleg om SIPA een dossier met fotografisch bewijsmateriaal te laten samenstellen, waaruit duidelijk wordt dat de interpretatie van de regelgeving te wensen overlaat. Dit dossier zou dan gepresenteerd kunnen worden aan de Commissie.



Ondergewicht in vis, schaal- en schelpdieren

Tijdens het overleg werd ook gekeken hoe de problematiek rondom het ondergewicht in vis, schaal- en schelpdieren aangepakt zou kunnen worden. Eerste ideeën voor een mogelijk onderzoek naar ondergewicht werden gedeeld met elkaar. SIPA zou een onderzoek moeten uitvoeren naar de ondergewichtproblematiek in vis, schaal- en schelpdieren, waarbij bemonstering en analyse van producten als garnalen en inktvis zouden moeten worden uitgevoerd.

Voorbeelden gezocht voor seafood dat gelabeld is met brutogewicht

Na het overleg op 5 juli 2019 is SIPA begonnen foto's te verzamelen van seafood verpakkingen waarop alleen het brutogewicht of het bruto en nettogewicht van het product op de verpakking gemeld wordt. Het betreft hier verpakkingen van producten die te vinden zijn op de EU markt. Door een dossier op te bouwen met dit soort foto's probeert SIPA de Commissie duidelijk te maken dat het gebruik van brutogewicht op verpakkingen (met name business-to-business) nog steeds veelvuldig gebruikt wordt, terwijl dit per wet verboden is.

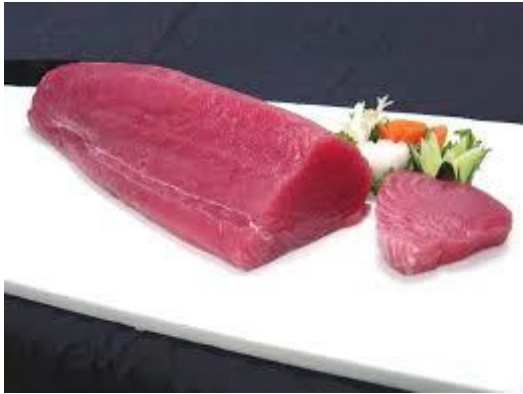
Het melden van brutogewichten op de verpakking kan zorgen voor misleiding van consumenten. Door een strikte handhaving van de EU regelgeving (No 1169/2011), kan deze misleiding voorkomen worden. Regelgeving No 1169/2011 geeft aan dat op de verpakking enkel het nettogewicht van het product exclusief glaceer genoemd mag worden. Daarnaast geeft deze regelgeving aan dat voedingsinformatie niet misleidend mag zijn met betrekking tot de hoeveelheid voedsel.

VIV stuurt brief naar NVWA rondom het probleem van toegevoegd water in Duitsland

In de EU wetgeving staat dat wanneer water toegevoegd wordt in visproducten, dit op de juiste manier aangegeven moet worden op het label van het product. Toegevoegd water moet meegenomen worden in de ingrediëntenlijst en wanneer meer dan 5% is toegevoegd ook in de naam van het product ("vis met toegevoegd water"). In Duitsland is verder bepaald dat wanneer aan een visproduct meer dan 12% water is toegevoegd, dit wordt gezien als een verwerkt product. Als gevolg van deze aanbeveling in Duitsland zouden dit soort visproducten geïmporteerd (onder HS16 in plaats van HS03) en gelabeld ("verwerking van vis") moeten worden als verwerkte producten. Bedrijven worden hier ook op aangesproken. Door de verschillende manieren van interpreteren van de wetgeving tussen lidstaten rondom toegevoegd water, wordt er veel onduidelijkheid gecreëerd hoe om te gaan met deze situatie. Voor ondernemers is het onduidelijk hoe om te gaan hiermee. Naar aanleiding hiervan is contact gelegd met buurlanden en de NVWA.

Bij navraag in buurlanden wordt duidelijk dat een ieder de wet rondom toegevoegd water op zijn manier interpreteert. Er zou met de Commissie moeten worden gesproken om het probleem rondom toegevoegd water aan te pakken. AIPCE-CEP is gevraagd een brief aan de Commissie hiervoor op te stellen.

Gekleurde Tonijn



VIV stuurt brief aan NVWA om meer opheldering te krijgen over gekleurde tonijn

De VIV heeft in het gekleurde tonijn dossier een brief gestuurd naar de NVWA om meer antwoorden te krijgen over het vervolg van het creëren van een gelijk speelveld rondom tonijn. Taken liggen er voor VWS en NVWA om binnen de EU meer duidelijkheid te krijgen (lees: Commissie vragen om duidelijk geschreven standpunt rondom onder ander het gebruik van CO) en mogelijke aanpassingen voor te stellen (lees: opnemen SCOPAFF uitspraken rondom gebruik additieven E300-302 in regelgeving).

AIPCE-CEP werkt aan positiedocument gekleurde tonijn

Op 6 februari 2019 is binnen AIPCE-CEP gesproken over de huidige stand van zaken rondom gekleurde tonijn. De recente uitspraken vanuit SCOPAFF tox rondom het gebruik van additieven en plantextracten in tonijn, vragen om meer duidelijkheid van Brussel hoe hiermee om te gaan. De Visfederatie/VIV heeft daarom een positiedocument opgesteld, welke na goedkeuring namens AIPCE-CEP aangeboden zal worden aan de Commissie.

In het positiedocument wordt enerzijds gevraagd om een duidelijk geschreven standpunt van de Commissie rondom het gebruik van CO behandelde tonijn, het gebruik van buitensporige hoeveelheden van antioxidanten (E300-E302) en het gebruik van plantextracten die rijk zijn aan bestanddelen die in staat zijn om technische functies uit te voeren. Dit, zodat er een gelijk speelveld in en tussen lidstaten gerealiseerd kan rondom het gebruik, de controle en handhaving van deze zaken.

Anderzijds wordt gevraagd of de Commissie bovengenoemde punten op kan nemen in wetgeving, zodat er een wettelijke basis ligt met betrekking tot deze onderwerpen.

VIV stuurt brief aan afdelingshoofd NVWA om voortgang visdossiers

Voor de zomervakantie van 2018 had de NVWA een brief gestuurd naar de Europese Commissie, met betrekking tot drie vragen over gekleurde tonijn. Het betreft hier vragen met betrekking tot:

1. Cold smoke tuna
2. Gebruik van plantextracten in tonijn als een ingrediënt in een verwerkt visproduct
3. Gebruik van hoge waardes van 'quantum satis' antioxidanten

Op twee van de drie punten (punten 2 en 3) was door de Commissie actie ondernomen en zijn in de SCOPAFF Tox vergadering op 17 september 2018 uitspraken gedaan hoe omgegaan zou moeten worden met *plantextracten in tonijn als een ingrediënt in een verwerkt visproduct* en het *gebruik van hoge waardes van 'quantum satis' antioxidanten*.

In de SCOPAFF Tox vergadering is bij punt 2 (*plantextracten in tonijn als een ingrediënt in een verwerkt visproduct*) gesproken over het (oneigenlijk) gebruik van plantextracten en stelt het besliscomité dat deze moeten worden gedeclareerd als additieven wanneer zij een niveau van bestanddelen bereiken die in staat zijn een technologische functie in voedsel uit te oefenen (bijvoorbeeld als antioxidant). Hierbij moet dan ook voldaan worden aan de zuiverheidseisen van additieven. Wordt dit niet gedaan, dan is het gebruik ervan niet toegestaan. Hetzelfde geldt voor aroma's. Wanneer aroma's óók een additievenfunctie hebben dan moet deze additievenfunctie ook worden vermeld op het etiket.

Bij punt 3 (*gebruik van hoge waardes van 'quantum satis' antioxidanten*) is gesproken over het gebruik van antioxidanten als conserveringsmiddel in vis (waaronder tonijn). Aangegeven is dat additieven die 'quantum satis' gebruikt mogen worden, niet hoger mogen zijn dan noodzakelijk is om het desbetreffende doel te behalen (in dit geval een antioxidant effect). Het gebruik van hogere waardes om bijvoorbeeld de houdbaarheid of de versheidsuitstraling te verlengen, is niet in overeenstemming met het 'quantum satis' principe en dus niet toegestaan. Voor ascorbinezuur-ascorbaten (E300-302) in tonijn mag maximaal 300 mg/kg aanwezig zijn in het product om het gewenste antioxidant effect te behalen.

In een gesprek tussen de VIV en de NVWA eind 2018 is gesproken hoe de uitkomsten van het besliscomité SCOPAFF Tox van 17 september zou kunnen bijdragen aan het tegengaan van onjuist kleuren van tonijn. De NVWA heeft aangegeven dat zij zou kijken of hierop gehandhaafd kan worden en dat er nog additionele vragen aan de Commissie gesteld zouden worden om beter te kunnen handhaven. Als VIV hebben we aangegeven dat het van belang is dat handhaving plaats moet vinden binnen heel de EU op dezelfde manier. Aangegeven is dat een harde uitspraak van de Europese Commissie hierbij zal helpen. VWS heeft voorgesteld om te kijken of zij het 'quantum satis' principe voor E300-302 voor tonijn in de EU wetgeving kunnen laten aanpassen naar maximaal 300 mg/kg.

Kassa maakt aflevering over gekleurde tonijn

Het consumentenprogramma Kassa heeft op zaterdag 25 mei 2019 aandacht besteed aan het kleuren van tonijn. Naar aanleiding hiervan heeft het programma contact gezocht met de VIV en gevraagd hoe de VIV tegenover deze praktijk staat. De VIV heeft haar standpunt rondom het kleuren van tonijn met het programma gedeeld.

Het standpunt van de VIV is als volgt verwoord:

“De VIV veroordeelt elke vorm van bewust kleuren van tonijn om bederf te maskeren, en pleit al langere tijd voor betere en uniforme controle en handhaving. De VIV stelt vast dat de juridische basis voor handhaving niet in alle situaties helder en robuust genoeg is. Er is een verschil tussen kleuren om bederf te maskeren, en het toepassen van conserveringsmethoden om kwaliteit te behouden. De interpretatie en handhaving van de regels is niet in alle Europese lidstaten gelijk, terwijl de producten vooral internationaal verhandeld worden. De VIV werkt actief samen met de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) aan versterking van de juridische basis op Europees niveau voor eenduidige controle en handhaving. Dit heeft reeds geleid tot aanscherping van regels. De VIV is van mening dat verdere stappen nodig zijn, en zal zich hier nationaal en internationaal voor blijven inzetten. “

De aflevering van Kassa over het kleuren van tonijn is 25 mei 2019 uitgezonden op NPO 1 om 19.05 uur.

Commissie reageert op brief NVWA met betrekking tot gekleurde tonijn

Op 12 juni 2019 heeft de NVWA een reactie ontvangen van de Commissie op haar brief over gekleurde tonijn. De NVWA heeft in deze brief de Commissie gevraagd om informatie rondom legale interpretatie en verduidelijking van het gebruik van CO, plant extracten en antioxidanten in tonijn.

In de brief laat de Commissie weten dat hun standpunt rondom het gebruik van CO in tonijn niet afwijkt van het eerder gestuurde standpunt van April 2004. CO is op geen enkele manier toegestaan als additief. De Commissie ziet de 'clear smoke' technologie als een indirecte manier om CO toe te voegen aan vis, en raadt aan deze producten te rapporteren aan het AAC-FF (voedsel fraude) systeem.

Rondom het toevoegen van plantenextracten aan visproducten en het 'quantum satis' toevoegen van E300-E302 antioxidanten laat de Commissie weten dat zij de eerdere uitspraken van het SCOPAFF Tox besliscomité onderschrijft. Het besliscomité heeft aangegeven dat plantextracten moeten worden gedeclareerd als additieven wanneer zij een niveau van bestanddelen bereiken die in staat zijn een technologische functie in voedsel uit te oefenen (bijvoorbeeld als antioxidant). Ook heeft het besliscomité aangegeven dat additieven die 'quantum satis' gebruikt mogen worden, niet hoger mogen zijn dan noodzakelijk is, om het desbetreffende doel te behalen (Voor E300-302 (antioxidant) betreft dit 300 mg/kg). Wanneer plantextracten en 'quantum satis' antioxidanten onjuist toegevoegd worden aan visproducten raadt de Commissie ook aan om dit te rapporteren aan het AAC-FF.

NVWA legt in 2020 focus op receptuur bij controle kleuren tonijn

Naar aanleiding van de geuite zorgen aan de NVWA over gekleurde tonijn is door de NVWA aangegeven dat zij intensiever zullen gaan controleren op gekleurde tonijnproducten nu er meer bekend is over het toegestane gebruik van 'quantum satis' antioxidanten, plantextracten en CO in tonijn. Een van de belangrijke manieren om te controleren, is het nemen van samples en de controle op de receptuur van tonijnproducten daarbij. Gekeken zal worden of onjuiste stoffen (en onjuiste hoeveelheden) gebruikt worden. De NVWA zal begin januari een project starten, waarin bovenstaande controles centraal zullen staan.

Niet alleen in Nederland zal de controle op gekleurde tonijn verder toe gaan nemen. Ook in andere lidstaten (waaronder Italië) zal gecontroleerd worden op:

- te hoge waardes antioxidanten (E300-E302; >300 mg/kg);

Met betrekking tot antioxidanten E300-302 heeft de NVWA aangegeven dat het gebruik ervan tot de afgesproken 300 mg/kg is toegestaan. Het gebruik van deze additieven voor (kortdurend) kleurbehoud is hier dus wel toegestaan.

- plantextracten die gebruikt worden als een technische functie van een niet toegestaan additief;

- CO behandelde tonijn.

Er wordt niet altijd een RASFF melding gemaakt bij het vinden van CO in tonijn. Pas bij de aanwezigheid van CO > 500 ppm wordt een RASFF melding gemaakt. Wordt er een waarde gevonden tussen de 200-500 ppm dan wordt er enkel een fraudemelding gedaan.

De NVWA wijst de VIV erop dat de sector zelf ook een zelfregulerende rol heeft. Zo kunnen bedrijven mistanden anoniem melden via de website van de NVWA.

Als VIV willen we benadrukken dat het verboden is om tonijn bewust te kleuren. Wij staan daarom ook achter de ingeslagen weg van de NVWA om strenger te controleren op technieken die gebruikt worden voor dit doeleinde. Wij zullen ons hard maken dat deze strengere controle niet alleen in Nederland plaats zal vinden, maar ook daarbuiten.

Superchilling

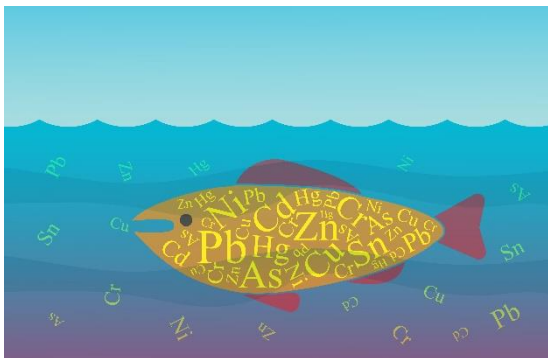
Het rapport dat de VIV heeft opgesteld met betrekking tot superchilling is opgenomen in de portefeuille van EFSA. EFSA heeft aangegeven haar wetenschappelijk advies over dit onderwerp uit te brengen voor 31 december 2020.

De VIV hoopt met het rapport de discussie rondom superchilling weg te nemen. Er zijn op dit moment voor zover wij weten geen actuele problemen bij import. Dit kan te maken hebben met het feit dat de EFSA een rapportage voorbereidt. Hoewel de aanleiding lag bij de invoer van nijlbaars, is de strekking veel breder. Steeds meer producten worden op deze wijze getransporteerd om de versheid te garanderen.

De techniek om vis zonder ijs per vliegtuig te vervoeren bij een temperatuur net onder nul -ook wel superchilling genoemd- heeft tot vragen aan de Europese Commissie geleid. De basis van de problemen ligt in Frankrijk, waar via een luchthaven klachten zijn uitgegaan. Dit omdat de Franse autoriteiten de vis als ontdood beschouwden en afkeurden terwijl het elders in de EU wel ingevoerd mocht worden. In 2017 is de VIV al enkele malen naar Brussel gegaan om het onderwerp te bespreken. In 2018 heeft de VIV samen met diverse VIV-leden hard gewerkt aan een rapport over superchilling van Nijlbaars om de Commissie te overtuigen van de juistheid van deze methode.

Kwik

Met betrekking tot kwik is er geen overeenstemming te vinden tussen lidstaten over hoe eventuele nieuwe maximale limieten neergezet moeten worden. Hierdoor wordt er door de Commissie niet actief gewerkt aan het dossier.



In het laatste voorstel van de Commissie was niet een maximale limiet voor kwik toegevoegd van 2,0 mg/kg, die onder andere wenselijk is voor producten als zwaardvis. Wel was er een extra lage categorie toegevoegd, 0,3 mg/kg.

DG SANTE

EU lijst met goedgekeurde ondernemingen derde landen

Voordat een derde landen producent visproducten kan exporteren naar de EU, moet deze eerst goedgekeurd worden door de EU. Wanneer het bedrijf goedgekeurd is, wordt deze opgenomen op de EU lijst met goedgekeurde ondernemingen. Deze lijst is te raadplegen via de website van de EU en

kan gebruikt worden door EU importeurs om te controleren of potentieel nieuwe leveranciers daadwerkelijk erkend worden door de EU.

De lijst met goedgekeurde ondernemingen in derde landen is te raadplegen via de volgende link:

https://webgate.ec.europa.eu/sanco/traces/output/non_eu_listsPerActivity_en.htm#

NVWA maakt gebruik van vangstcertificaten voor controle hygiënewetgeving

In 2019 is duidelijk geworden dat de NVWA strenger is gaan controleren op de hygiënewetgeving met behulp van vangstcertificaten. Uit een vangstcertificaat kan afgeleid worden of de gebruikte productieschepen van de importerende partij seafood op de lijst van erkende inrichtingen (DG-sanco-lijst) hoort te staan of niet. Ontbreekt dit schip op de lijst, dan is de kans aanwezig dat de betreffende partij seafood geweigerd wordt aan de grens (BIPs) wanneer dit certificaat wordt gecontroleerd.

Hygiëne wetgeving wordt beschreven in de verordeningen (EG) 852/2004, 853/2004 en 854/2004. Naar aanleiding van deze wetgeving moeten alle inrichtingen waar een verwerkingsstap plaatsvindt een erkenning hebben. Vindt er geen verwerkingsstap plaats (zoals bij de visserij op verse visproducten) dan hoeft de inrichting deze niet te hebben. Informatie op vangstcertificaten kan duidelijk maken of op een schip een verwerking plaats heeft gevonden of niet. Verwerkingsstappen zijn onder andere het invriezen van de vis aan boord of het overladen van vis op een reever.

Het is van belang om als importeur op de vangstcertificaten goed te controleren of de juiste schepen een EU erkenning hebben. De lijst met erkende schepen is te vinden via deze link:

https://webgate.ec.europa.eu/sanco/traces/output/non_eu_listsPerActivity_en.htm#

De 2019 zijn er verschillende containers uit China (en Japan) bij binnenkomst Nederland aangehouden, omdat uit de vangstcertificaten duidelijk werd dat sommige schepen op de vangstcertificaten (waaronder reeferschepen) niet erkend waren. Omdat hier eerder niet goed naar gekeken werd (zowel door de NVWA als de importeur), bleek bovengenoemd probleem groot. Na overleg met de NVWA is een overgangperiode ingesteld voor geïmporteerde visproducten uit China (en Japan) tot 3 november 2019. Tot deze datum zijn de vangstcertificaten door de NVWA niet gebruikt om te kijken of de relevante schepen erkend zijn of niet. Na 3 november worden containers weer aangehouden, wanneer niet al de juiste schepen erkend zijn.

Naar aanleiding van de aanhoudingen van containers uit China, heeft de NVWA ook een instructie geschreven over het gebruik van vangstcertificaten bij controle van de hygiënewetgeving. Deze instructie is te vinden via deze link:

<https://www.nvwa.nl/documenten/import/veterinair/nvwa-import-veterinair/algemeen/alim15-extra-controle-vangstcertificaten>

Ook vangstcertificaten Indonesië laten tekortkomingen vaartuigen zien

In 2019 is duidelijk geworden dat de NVWA strenger is gaan controleren op de hygiënewetgeving met behulp van vangstcertificaten. Uit een vangstcertificaat kan afgeleid worden of de gebruikte productieschepen van de importerende partij seafood op de lijst van erkende inrichtingen (DG-sanco-lijst) hoort te staan of niet. Onlangs is geconstateerd dat vangstcertificaten afkomstig van Indonesië dezelfde onregelmatigheden vertonen zoals bij China het geval was. Het gaat hierom dat op vangstcertificaten opgemaakt in Indonesië vaartuigen staan vermeld die niet de benodigde erkenning hebben. Om deze onregelmatigheden op te lossen, wordt per 20 november een overgangstermijn van drie maanden ingesteld.

Vangstcertificaten ingediend na 20/02/2020 zullen gecontroleerd worden volgens een steekproef van 10%. Deze werkwijze is beschreven in de nieuwe versie van ALIM15. Deze is terug te vinden in de bijlage en is ook gepubliceerd op de website van de NVWA.

Indien er gelijkaardige constataties worden gedaan bij andere 3de landen dan zal de NVWA een gelijkaardige werkwijze gaan toepassen. Het begin van de overgangperiode valt dan samen met het inlichten van de Visfederatie hierover.

Vis van de Duitse markt gehaald door aanwezigheid chloraat

De afgelopen weken is er in Duitsland veel rumoer ontstaan nadat een landelijk onderzoek uitwees dat in verschillende partijen vis een te hoge waarde aan chloraat was aangetroffen. Dit heeft ertoe geleid dat verschillende partijen op de RASFF-lijst zijn komen te staan (8 meldingen afgelopen maand) en de vis van de markt is gehaald. De vraag is echter wat nu precies de norm is voor chloraat in visproducten, nu dit niet duidelijk blijkt uit de huidige wetgeving.

Chloraat werd voorheen als pesticide gebruikt, maar is nu verboden (EU verordening No 396/2005). Het algemene maximumgehalte van 0,01 mg/kg voor chloraat in levensmiddelen wordt hierin genoemd. Er is echter geen specifieke waarde voor visproducten bepaald.

De verordening aangaande de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving (EG nr. 178/2002) stelt in artikel 14 onder andere dat levensmiddelen alleen op de markt mogen worden gebracht indien ze veilig zijn (onschadelijk voor de gezondheid en geschikt voor menselijke consumptie).

Op 23 juni 2015 heeft EFSA een risicobeoordeling voor chloraat gepubliceerd (Risks for public health related to the presence of chlorate in food). EFSA heeft toxicologische referentieniveaus afgeleid voor het acute en chronische risico van chloraat. De door de EFSA vastgestelde acute referentiedosis (ARfD) is 0,036 mg per kg lichaamsgewicht. Deze waarde wordt door de Duitse autoriteit als richtlijn gebruikt.

Via deze link kan de EFSA publicatie geraadpleegd worden:

<https://www.efsa.europa.eu/en/press/news/150624a>

Omdat nu niet duidelijk is hoe, of en op welke waarde er gecontroleerd wordt binnen de EU, is er veel onduidelijkheid hoe om te gaan met chloraat in vis. Binnen AIPCE-CEP en SIPA proberen we vanuit de VIV meer duidelijkheid te verkrijgen rondom dit vraagstuk. Ook wordt gekeken of bij de afdeling toxicologie van de Universiteit van Wageningen meer informatie ingewilligd kan worden rondom dit onderwerp.

De meest voor de hand liggende bron van chloraat ligt in het gebruikte proceswater binnen de verwerking van het product. In veel landen wordt natriumhypochloriet als oplossing gebruikt in proceswater. De optimale opslagtemperatuur blijkt te liggen tussen de 16-18 graden. Wanneer natriumhypochloriet wordt blootgesteld aan hogere temperaturen, wordt chloraat gevormd. Deze stof kan hierdoor teruggevonden worden in visproducten. De VIV raadt haar leden aan hun producenten erop te wijzen dat ze de te gebruiken natriumhypochloriet niet blootstellen aan te hoge temperaturen, om zo chloraat vorming te voorkomen.

- Duurzaamheid

IUU visserij



Thailand ontdoet zich van gele kaart IUU

De EU heeft de gele kaart voor Thailand ingetrokken, omdat het land veel progressie heeft geboekt rondom het tegengaan van Illegale, Ongereguleerde en Ongeregistreerde visserij (IUU). Thailand ontving de gele kaart in april 2005, omdat het niet voldoende deed om IUU-visserij tegen te gaan.

Door het werken aan tekortkomingen in onder andere het Thaise rechtssysteem en administratiesysteem, heeft het land per januari 2019 weer de groene kaart in handen. Het verkrijgen van een gele kaart is de eerste stap van een proces dat kan leiden tot een importverbod van visproducten uit het land naar de EU.

Digitale systeem CATCH tegen IUU visserij

Op 7 mei 2019 lanceerde Eurocommissaris Vella het elektronische vangst documentatiesysteem CATCH tijdens de Global Seafood Expo in Brussel. Dit digitale systeem moet een positieve bijdrage leveren aan de strijd tegen illegale visserij. Het nu nog vrijwillige systeem zal op ten duur verplicht gaan worden binnen de EU.

CATCH moet uiteindelijk de papieren vangstcertificaten gaan vervangen. Waar het risico op fraude bij papieren vangstcertificaten nog hoog is en er een grote administratieve last op ligt bij nationale autoriteiten, zou dit bij de digitale variant fors minder moeten zijn.

CATCH zal een steeds completere database worden met real-time monitoring van importcontroles. De eerste versie van CATCH, bevat het vangstcertificaat, de verwerkingsverklaring en de importeurverklaring.



CATCH zal lidstaten helpen beter fraude en misbruik te detecteren. Het IT-systeem zal echter ook bijdragen aan het versimpelen en versnellen van de controles bij binnenkomst in de EU. Verder zal ook het gelijke speelveld binnen de EU verbeterd worden. Producten die eenmaal afgewezen zijn bij het ene invoerpunt kunnen niet meer bij een ander invoerpunt binnen de EU worden ingevoerd.

CATCH gebruiken binnen de EU zal geen probleem zijn. De EU kan derde landen echter niet verplichten dit systeem te gaan gebruiken. Of, hoe en wanneer dit systeem verplicht gaat worden is nog de vraag. De EU blijft dit product wel verder ontwikkelen en hoopt dat importeurs actief het systeem in derde landen zullen promoten.

De Commissie heeft op haar website een informatiedocument geplaatst, waarin meer informatie gegeven wordt over CATCH en het tijdsad ervan. Het informatiedocument over CATCH is te raadplegen via deze link:

https://ec.europa.eu/fisheries/sites/fisheries/files/docs/body/catch-it-system_en.pdf

Na de herziening van de Controle Verordening (EG) nr. 1224/2009 zal het digitaal invoeren van vangstcertificaten in het nieuwe EU systeem CATCH verplicht gaan worden. Zoals hierboven aangegeven, zal dit als voordeel moeten hebben, dat IUU document controle en eventuele verificaties sneller kunnen verlopen. CATCH zal echter ook leiden tot extra (administratieve) lasten voor de importeur. Door nu vrijwillig deel te nemen aan CATCH, kunnen de ervaringen bijdragen aan de uiteindelijke ontwikkelingen van dit systeem.

De Commissie raadt aan de toekomstige gebruikers van CATCH het systeem nu vrijwillig te gaan gebruiken, zodat CATCH zo goed mogelijk opereert wanneer het verplicht gaat worden. Vrijwillig gebruik van CATCH kan helpen mogelijke bugs en fouten uit het systeem te halen.

Van belang is dat het nieuwe systeem CATCH werkbaar gaat zijn voor importeurs. Het EU gecontroleerde systeem moet niet gaan leiden tot onnodig hoge administratieve last voor de importeur en afname in (oplossing)flexibiliteit. De VIV heeft haar leden aangeraden om vrijwillig deel te nemen aan CATCH om mogelijke problemen vroegtijdig te ondervangen. Op deze manier kan mogelijk bijgestuurd worden in het CATCH ontwikkelproces.

EU bezoekt Vietnam naar aanleiding van gele kaart

Een EU inspectieteam is begin november naar Vietnam afgereisd om te beoordelen hoe het land zich heeft ontwikkeld rondom het tegengaan van illegale, ongereguleerde en ongeregistreerde visserij (IUU-visserij). In oktober 2017 heeft Vietnam een 'gele kaart' ontvangen, omdat zij veel tekortkomingen liet zien rondom het tegengaan ervan.

De afgelopen jaren heeft Vietnam hard gewerkt aan het verbeteren van haar visserijbeheer en legt het zware straffen op aan vaartuigen die IUU-visserijpraktijken uitvoeren.

De uitkomst van het bezoek is nog niet bekend. Het bezoek van het EU inspectieteam kan bijdragen aan het intrekken van de gele kaart en het hervatten van normale handelsrelaties. Mocht er toch onvoldoende draagvlak zijn om de gele kaart in te trekken, dan zal deze behouden blijven.



Ecuador ontvangt gele kaart in de strijd tegen illegale visserij

De Europese Commissie heeft in november 2019 een nieuwe stap gezet in de strijd tegen illegale visserij door Ecuador een gele kaart te geven. Ecuador laat tekortkomingen zien met betrekking tot het vermogen om te voldoen aan de in het kader van het zeerecht vastgestelde normen voor vlaggen-, haven- en marktstaten. Door de gele kaart wordt Ecuador aangemoedigd meer maatregelen te nemen om vis die afkomstig is van illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij (IOO-visserij), van zijn markt te weren.

De gele kaart geldt als waarschuwing en geeft Ecuador de kans om te reageren en maatregelen te nemen om de situatie binnen een redelijke termijn recht te zetten. Op basis van het mechanisme voor de bestrijding van IOO-visserij kan een voortdurende niet-naleving er uiteindelijk toe leiden dat een land geen vis meer mag uitvoeren naar de EU-markt (rode kaart). De EU is bereid om met Ecuador te blijven samenwerken, onder meer door waar nodig technische bijstand te verlenen, om de nodige hervormingen mogelijk te maken.

MSC



Kosten MSC logo

Het MSC label is inmiddels in veel retailkanalen een vereiste om product te vermarkten. In mindere mate geldt dit voor het ASC label. Dit heeft gevolgen voor alle ketenpartijen. Discussies hieromtrent zijn een regelmatig terugkerend fenomeen in Brussel.

Visserijen kampen met de vraag of er nog markttoegang is als je geen label hebt? Het heeft echter ook gevolgen voor de rest van de keten, want wie draagt de kosten voor het logo? We zien dat beide discussies vaak terugkomen in Brussel, en ook de Europese Commissie krijgt regelmatig vragen hierover vanuit het Parlement, maar ook vanuit het bedrijfsleven.

Binnen AIPCE/CEP hebben de Poolse vertegenwoordiging met name de kostenaspecten van MSC aan de orde gesteld. Diegenen die het logo aanbrengt op de verpakking betaalt 0,5% van de verkoopwaarde aan MSC voor het logo. Daarnaast zijn er nog de kosten van de MSC erkenning en de audits.

Over de vraag in hoeverre die 0,5% ergens in de prijs zit voor de afnemer wordt heel verschillend gedacht. Ook de hoogte van het percentage, en de vraag of die bij de verwerker moet vallen zijn discussiepunten.

MSC presenteert jaarrapport 2019

MSC heeft in oktober haar jaarrapport 2019 - *Working together for thriving oceans* – gepresenteerd. Het rapport meldt dat er nog steeds een groeiende vraag is voor MSC producten en dat het aanbod van MSC producten verder toeneemt. Voor het eerst is meer dan 1 miljoen ton seafood met een MSC label verkocht en is 15% van de vangsten MSC gecertificeerd (10% in 2014).



MSC ziet een verdere groei in het aantal MSC gecertificeerde bedrijven. Waar in 2014 nog 216 visserijen MSC gecertificeerd waren, ligt dat aantal nu op 361. Deze visserijen zijn verdeeld over 41 landen en realiseren een vangsthoeveelheid van 11,8 miljoen ton.

Het is interessant om te melden, dat 22% van de globale tonijnvangsten (was 17% in 2017) en 62% van de globale witvisvangsten (was 52% in 2017) nu MSC gecertificeerd zijn.

Elk jaar in oktober verschijnt het jaarverslag van MSC over het voorgaande boekjaar (van 1 april tot 1 april). Via de volgende link kan het MSC jaarverslag geraadpleegd worden:

<https://www.msc.org/about-the-msc/reports-and-brochures>

MSC certificering Noordzee kabeljauw opgeschort

Door zorgen om de bestandsgrootte van de Noordzee kabeljauw is besloten om de MSC certificering ervan op te schorten. Meest recente ICES adviezen brachten naar buiten dat Noordzee kabeljauw niet duurzaam wordt geoogst en dat het bestand zich bevindt onder een veilig biologisch niveau (Blim). MSC heeft naar aanleiding van deze informatie, tezamen met de tekortkomingen rondom het bestandbeheer, nu actie ondernomen. Recentelijk is voor Makreel uit de Noord-Oost Atlantische oceaan ook het MSC certificaat opgeschort.

Het kabeljauw bestand in de Noordzee was sinds 2017 MSC gecertificeerd. Het visbestand lag op dat moment boven de 150 duizend ton. Waar bij vooruitzichten het bestand nog geschat werd op ruim 180 duizend ton voor 2018, bleek het bestand in de laatste ICES adviezen slechts rond de 81 duizend ton te liggen. Om het MSC certificaat voor Noordzee kabeljauw weer terug te krijgen, zal de visindustrie goed samen moeten werken aan een beter beheer.

WWF presenteert over transparantie en traceerbaarheid tijdens GSE Brussel

Op 9 mei 2019 heeft het WWF (World Wide Fund for Nature) een evenement georganiseerd in het Atomium (Brussel) tijdens de Global Seafood Expo (GSE). Tijdens dit evenement kwamen seafood experts, seafood bedrijven en vertegenwoordigers van de Commissie bij elkaar om het te hebben over traceerbaarheid en transparantie binnen de seafood keten.



Over het algemeen was het evenement gericht op een gemeenschappelijk inzicht in het belang van traceerbaarheid en transparantie in de visketen. De presentaties waren bedoeld om:

- de voordelen van legale, traceerbare en duurzame visproducten onder de aandacht te brengen en 'best practices' te presenteren om het bedrijfsleven te motiveren om duurzame en traceerbare visproducten te kopen;
- beleid en richtlijnen ter ondersteuning van legale, duurzame en verantwoorde productie van vis, schaal- en schelpdieren te bevorderen en de risico's te benadrukken die de gezondheid van visbestanden en het levensonderhoud van mensen afhankelijk van vis bedreigen en de mogelijkheid van mensenrechtenschendingen en afschuwelijke arbeidsomstandigheden.
- reeds bestaande tools en technologieën te presenteren om traceerbaarheid te implementeren.

Presentaties die tijdens het evenement zijn gegeven, kunnen via de website van de Visfederatie opgeroepen worden.

- Algemeen

Contributie VIV 2019

De contributie voor 2019 is naar beneden bijgesteld. De 15% algemene korting op de contributie blijft van toepassing voor het komend jaar. De begroting sluit daarmee wat in de plus. Een verdere beperkte verlaging is verantwoord om de begroting voor 2019 in balans te brengen.

De contributiebedragen voor 2019 zijn:

Omzet (mln. Euro)	Contributie 2019
<10	€ 2.300 (was 2.495,-)
10-30	€ 3.250 (was 3.460,-)
30-60	€ 4.000 (was 4.160,-)
>60	€ 5.000 (was 5.210,-)
Begunstigers	€ 1.450 (was 1.472,-)

De opslag voor de Visfederatie bedraagt 0,13 promille over 50% van de omzet.

Finfish Study 2018

De meest recente ontwikkelingen binnen de EU handel worden gepresenteerd in de FinFish Study 2018. In totaal was er in 2017 zo'n 15,9 miljoen ton aanbod aan vis- schaal- en schelpdieren in de EU (op basis van levend gewicht), waarvan ruim 58% (9,2 miljoen ton) hiervan werd geïmporteerd. De overige 42% was afkomstig uit EU visserij en aquacultuur. Ruim 80% van de beschikbare visproducten werd binnen de EU gebruikt voor consumptie (12,7 miljoen ton), 13% van de vis-

schaal- en schelpdieren werd geëxporteerd naar derde landen (2,1 miljoen ton) en 7% werd gebruikt voor niet- humane consumptie (1,1 miljoen ton). Ondanks de groei van de EU bevolking, nam de totale visconsumptie in de EU licht af (-0,9%) en lag de per capita consumptie met 24,8 kg levend gewicht iets lager dan 2016 (-1,2%). De lange termijn trend laat echter positieve EU consumptie zien.

De FinFish Study laat zien dat naast het aanbod van seafood uit EU-visserij en EU-aquacultuur, import van essentieel belang is om te voldoen aan de consumptievraag in de EU. De Europese Unie is namelijk slechts voor 44 procent zelfvoorzienend. Zeker de gewilde witvissoorten als Alaska pollak, kabeljauw en koolvis worden zo goed als allemaal geïmporteerd uit derde landen. De EU is het belangrijkste vishandelsgebied wereldwijd en de consumptie neemt over het algemeen toe. In andere landen wereldwijd neemt de vraag naar vis-, schaal-, en schelpdieren echter ook toe, mede door stijgende inkomens en de toenemende bevolking. Hierdoor heeft de EU in toenemende mate te maken met concurrentie uit derde landen voor grondstoffen. China is een van de derde landen, waar de vraag naar vis-, schaal- en schelpdieren toeneemt.

Handelsstromen seafood China veranderen fors

Via een presentatie van de Rabobank werd na de ALV een inkijk gegeven in de ontwikkelingen in de seafood handelsstromen van China vandaag de dag. Al jaren heeft China de hoogste visconsumptie in de wereld, die vandaag de dag 3,5 maal hoger ligt dan de consumptie in Europa. Ondanks de hoge consumptie heeft China een netto handelspositie in seafoodproducten van ruim 10 miljard dollar. Met een exportwaarde van 20 miljard dollar is China de grootste seafoodexporteur in de wereld. Als importeur staat China met iets meer dan 10 miljard dollar op een vierde plek (onder de EU, USA en Japan). Het is uitzonderlijk dat China een netto handelspositie heeft, want voor andere dierlijke eiwitten geldt dit voor China niet.

De vraag is echter hoe lang China een netto handelspositie blijft houden, aangezien de vraag naar import sterk stijgt. De binnenlandse productie van seafood ondervindt steeds meer uitdagingen en stagneert op dit moment. Arbeidskosten nemen toe en er zijn veel problemen met ziektes/vervuiling in aquacultuur. Hier komt verder bij kijken dat er steeds meer regels komen met betrekking tot het duurzaam gebruik van de natuur en China kampt met een krimpende beroepsbevolking (mede door de een gezinspolitiek). Verwacht wordt dan ook dat de productie van vis-, schaal-, en schelpdieren in China zal afnemen in de komende periode.

Naast de dalende binnenlandse seafoodproductie, zal de import in China ook verder toenemen door de stijgende vraag naar seafood en vergemakkelijkt importmogelijkheden in het land. De stijgende vraag naar seafood wordt veroorzaakt door enerzijds de groeiende bevolking en anderzijds het groeiende inkomen van deze bevolking (hogere inkomens eten meer vis in China). De vergemakkelijkt importmogelijkheden worden gekenmerkt door nieuwe verkoopkanalen (online seafood handel), een verbeterde logistieke infrastructuur (toename in koel- en vrieshuizen) en lagere importtarieven op geselecteerde seafoodproducten. Daarnaast worden steeds meer bilaterale handelsafspraken gemaakt tussen China en westerse landen (waaronder Nederland).

International Tuna Conference

Op de maandag voorafgaand aan de beurs in Brussel vond de tweejaarlijkse European Tuna Conference plaats. Hieronder enkele indrukken.

Tonijn is na zalm het grootste importproduct in de EU met een jaarlijks volume van 1,2 miljoen ton. Dit volume is al jaren min of meer stabiel. Het grootste deel hiervan bestaat uit loins (300.000 ton) en conserven (670.000 ton). Ecuador is de grootste leverancier van de EU (250.000 ton) op afstand gevolgd door landen als Mauritius, Seychellen, Thailand en Ghana.

Het marktaandeel van Thailand is de laatste jaren fors gedaald, dat van Ghana ging juist omhoog. Nederland heeft binnen de EU een 11% aandeel in de invoer van tonijn. Spanje is de grootste importeur met de focus op loins. Van alle visconsumptie in de EU is 10% tonijn, en dit komt voor 95% van import.

De bestanden staan er volgens de wetenschap vrij goed voor. Skipjack is feitelijk in alle gebieden goed, yellowfin ook behalve in delen van de Indische Oceaan. Bigeye staat in de Atlantische Oceaan in rood, maar in de andere gebieden in groen.

De indruk is wel dat de bestanden maximaal bevestigd zijn, en dat verdere stijging van de vangsten niet realistisch is. De vangsten zijn de afgelopen decennia zeer sterk gestegen. In hoeverre dit toe te schrijven is aan betere statistieken en rapportages is moeilijk te plaatsen. Het beheer blijft een lastige zaak doordat de visserij grensoverschrijdend is en er dus heel veel belanghebbenden zijn die zich samen verantwoordelijk moeten voelen.

Heel opvallend is dat het gebruik van FAD's (drijvende objecten om tonijn aan te trekken) sterk is toegenomen de laatste jaren. Dit terwijl er veel kritiek is op het gebruik van FAD's, en de maatschappelijke organisaties de pole and line juist promoten.

De presentaties van deze conferentie zijn online beschikbaar en te downloaden via de volgende website:

<http://www.europeantunaconference.com/presentations/>

De volgende editie van de European Tuna Conference zal waarschijnlijk plaatsvinden in mei 2021.

VIV-leden brengen bezoek aan haven Rotterdam

Op dinsdag 1 oktober heeft de Maasvlaktetour plaatsgevonden. De VIV had voor haar leden een programma opgesteld, waarbij zij in 1 dag kennis op konden doen over hetgeen dat komt kijken bij de import van visproducten via de haven van Rotterdam. Diverse onderdelen uit de importketen zijn bezocht, waaronder de APM terminals, een Border Inspection Point (BIP), de Douane en een vrieshuis.

Na een korte introductie over de Vereniging van Visimporteurs (VIV) en de huidige handelsvolumes van Nederland, heeft de branchevereniging van expediteurs en logistiek medewerkers (FENEX) een algemeen beeld gegeven over de veterinaire importstroom in de haven en de rol van een expediteur hierin. Ook is zij ingegaan op de mogelijke impact van Brexit op de NVWA en Douaneformaliteiten.

Vanuit de expediteur is vervolgens dieper op de werkzaamheden ingegaan, die ertoe moeten leiden dat visproducten zonder problemen op de EU markt komen. Hierin werd ook het belang duidelijk van het hebben van een expediteur voor de import van producten. Sommige expediteurs zijn gespecialiseerd in vis en zijn dan ook vaak begunstiger van de VIV. Dit geldt bijvoorbeeld voor de expediteurs Jac. Meisner, Steder Group, Daalimpex/Kloosterboer en Thermotraffic.

Na een kort praatje over het belang en mogelijkheden van een vrieshuis, zijn we daadwerkelijk een kijkje gaan nemen in dit vrieshuis. Hier hebben we ook een Border Inspection Point (BIP) bezocht, waar de NVWA actief is. De NVWA heeft hier meer uitleg gegeven over de controles die uitgevoerd worden in een BIP. Zo werd aangegeven dat met name organoleptische controles en controles van het label (focus op land van oorsprong, erkenningsnummer en productievorm). Ook werd uitgelegd op welke manier partijen geselecteerd worden voor het nemen van labanalyses.

Rond het middaguur werden we verwacht bij de Douane. Hier hebben we na de lunch een inkijk gekregen in de activiteiten van de Douane rondom de import van producten. De focus bij de Douane

ligt op veiligheid, gezondheid, economie en milieu. Dit werd ook goed duidelijk uit de presentatie, welke is toegevoegd in de bijlage.

De dag werd afgesloten met een bus excursie over de Maasvlakte, waar het bezoek aan de APM-terminals het meest interessant was. Met name de grootte en de efficiënte logistiek van de APM-terminals vielen op. Alles met als doel om competitief te zijn met andere havens binnen de EU (waaronder Antwerpen en Hamburg).

Young Seafood Leaders Visfederatie gelanceerd

Op de Algemene Vergadering van de Visfederatie is afgelopen week de **Young Seafood Leaders Visfederatie** (YSLV) gelanceerd. YSLV is een nieuw netwerk voor getalenteerde jonge professionals in de Nederlandse visverwerkende industrie en visgroothandel. YSLV geeft leden het platform en de stem om ideeën te delen en de toekomstige industrie te vormen.



De Young Seafood Leaders Visfederatie biedt een platform aan leden tussen de 25 en 40 jaar oud om kennis te delen met elkaar en te groeien in je managementfunctie. Het doel is om:

- Kansen te bieden voor het verkennen van ideeën voor bedrijfsontwikkeling, innovaties en veranderingen in de industrie;
- Nieuwe netwerken op te bouwen op nationaal en internationaal niveau;
- Partnerschappen te faciliteren tussen jonge professionals en ervaren actoren uit de sector;
- Leiderschapsvaardigheden te ontwikkelen;
- Onze leden een stem in de industrie te geven.

Om deel te kunnen nemen aan de YSLF moet je voorgedragen worden binnen het bedrijf. Dit kan door een mail te sturen naar het secretariaat van de Visfederatie (secretariaat@visfederatie.nl). Het is van belang dat het bedrijf jou de tijd en middelen kan bieden om op een juiste manier deel te nemen aan het netwerk.

RASSF meldingen 2018-2019 (November 2018 t/m Oktober 2019)

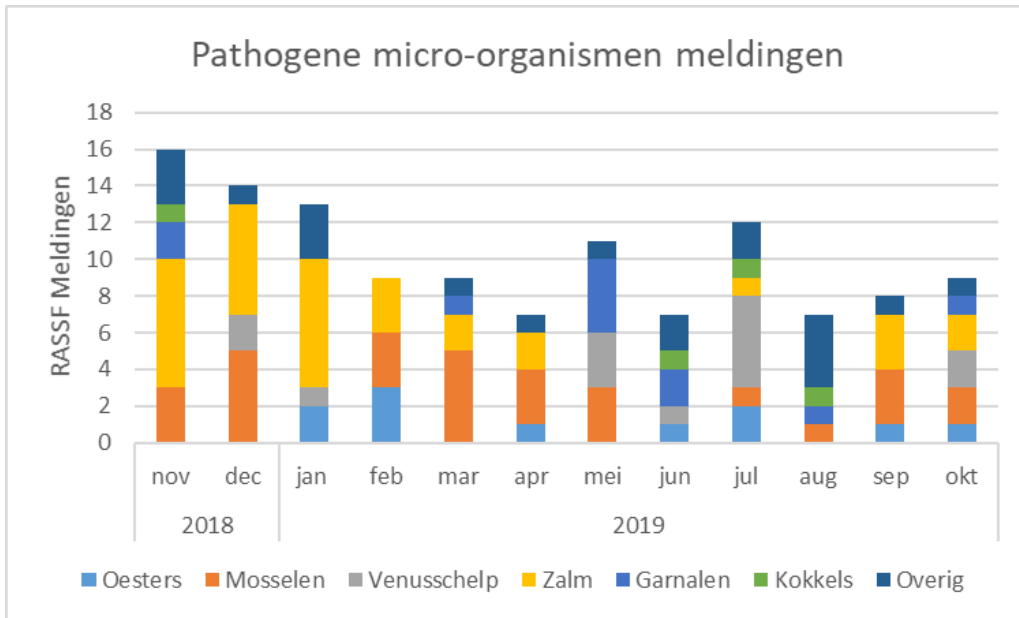
De VIV houdt de RASSF meldingen bij die verschijnen voor vis-, schaal- en schelpdieren. Zo ook voor het jaar 2019. Het aantal RASSF meldingen per maand lag tussen de 32 (maart) en 62 (juli) in deze periode en kwam uit op ruim 500 meldingen (507). Met name meldingen over pathogene micro-organismen (122), zware metalen (106) en slechte & onvolledige controle (92) werden gedaan. De top vijf meldingen worden aangevuld met meldingen over parasitaire besmetting (34) en antibiotica residuen (17). In de tabel hieronder staan de meldingen per maand uitgesplitst.

2018	NOV	DEC	JAN	FEB	MAA	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT
PATHOGENE MICRO-ORGANISMEN	16	14	13	9	9	7	11	7	12	7	8	9
ZWARE METALEN	4	12	7	8	6	7	7	9	12	11	10	13
SLECHTE & ONVOLLEDIGE CONTROLE	11	5	7	3	3	8	7	9	9	8	16	6
PARASITAIRE BESMETTING	0	1	0	8	6	5	1	1	4	1	6	4
ANTIBIOTICA RESIDUEN	3	0	1	2	0	1	1	0	0	3	1	5
HISTAMINE	1	2	1	0	0	2	2	2	4	2	4	2
OVERIG	11	9	4	3	8	5	7	11	21	10	8	14

RASSF meldingen 2018-2019 (november 2018 t/m oktober 2019)

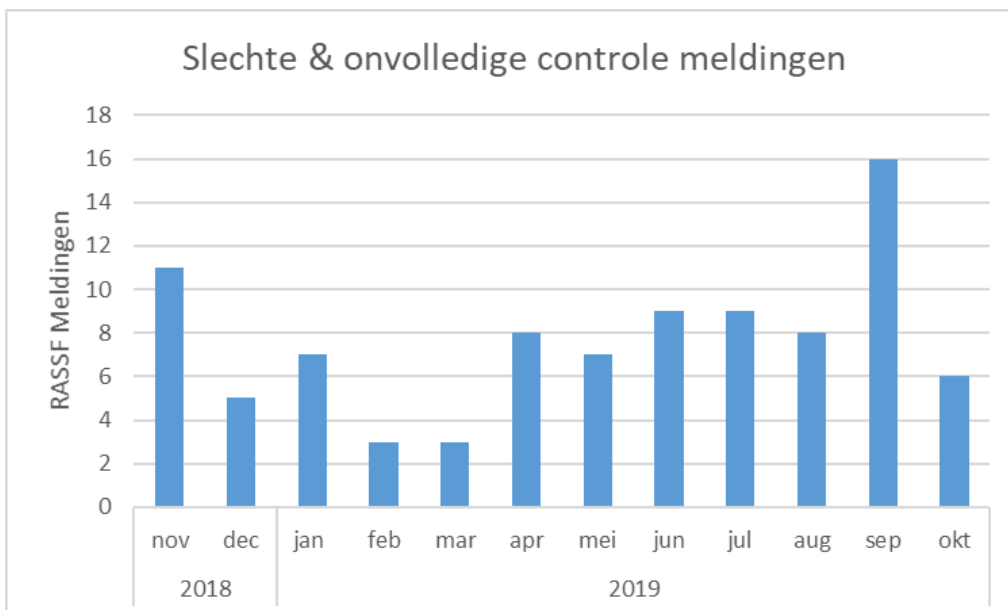
Pathogene micro-organismen

RASSF meldingen over pathogene micro-organismen (122) worden met name gedaan voor schelpdieren zoals oesters (11), mosselen (29), zalm (33) en venusschelpen (14) uit met name Italië en Frankrijk. De belangrijkste pathogene micro-organismes verschillen per product. Voor oesters is het met name het Noro-virus, voor mosselen en venusschelpen *E.coli* en voor zalm *Listeria monocytogenes*.



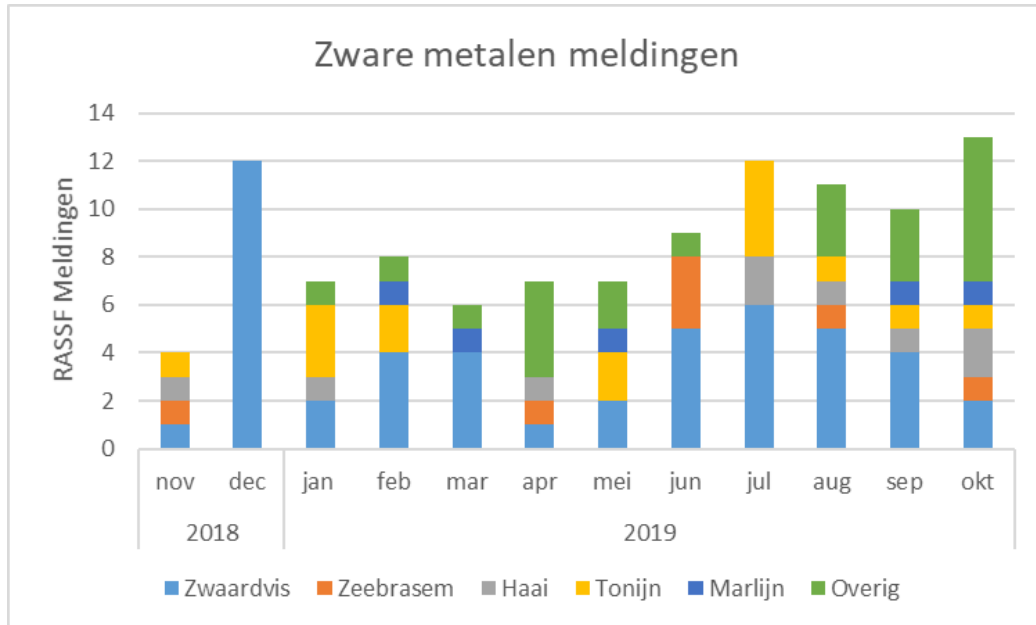
Slechte en onvolledige controle meldingen

RASSF meldingen over slechte & onvolledige controle (92) betreft met name slechte temperatuurcontrole. Het betreft hier in de meeste gevallen importen vanuit derde landen naar de EU.



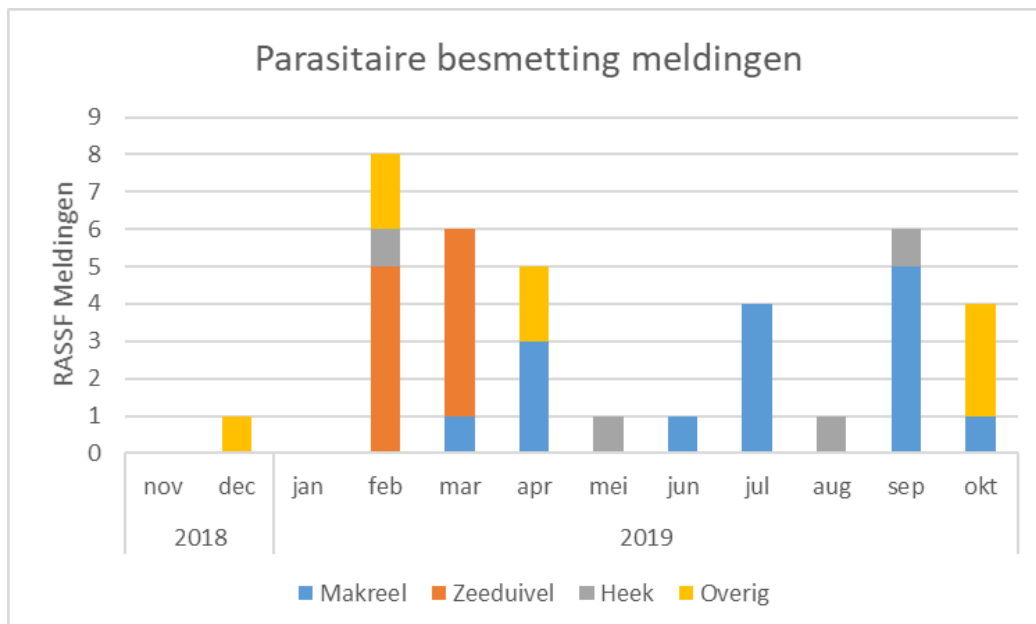
Zware metalen

RASSF meldingen over zware metalen (106; kwik en cadmium) worden met name gedaan bij vissoorten van een hoog trofisch niveau. Bijna de helft van de meldingen betreft zware metalen in zwaardvis (48). Andere belangrijke soorten zijn tonijn (15) en haai (9). Spanje en Vietnam zijn de belangrijkste oorsprongslanden.



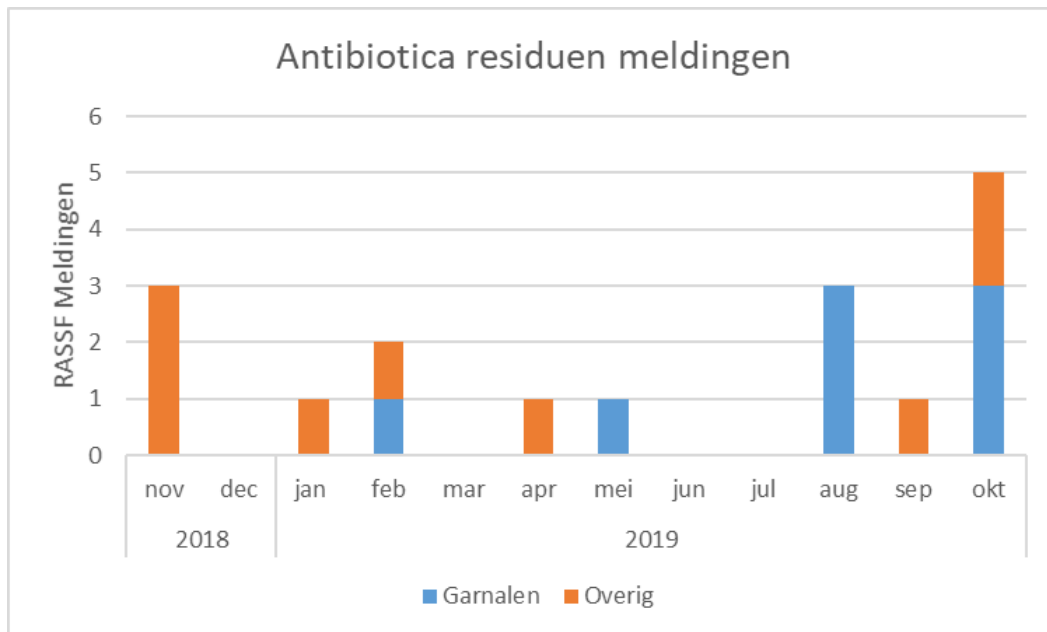
Parasitaire besmetting

RASSF meldingen over parasitaire besmetting (37) betreft met name besmettingen met Anisakis. In bijna al de gevallen is de RASSF melding gedaan in Italië. Anisakis wordt veel genoemd bij makreel en zuiduivel uit Frankrijk (respectievelijk 9 en 10 keer).



Antibiotica residuen

RASSF meldingen over antibiotica residuen (17) worden gevonden in kweekproducten van zowel binnen (1) als buiten de EU (16). In 4 van de 17 meldingen gaat het over antibiotica residuen in garnalen uit India (AOZ). Voor garnalen uit India geldt een 50% controle op containers uit India.



Histamine

Tussen 1 november 2018 en 31 oktober 2019 zijn 22 RASSF meldingen over histamine gedaan. Tonijn (met name Vietnam en Spanje) is het soort waar met name problemen met histamine gevonden wordt.

